

Цифровой инверторный генератор

□ RD-IG1000



**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ УСТРОЙСТВА ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМИТЬСЯ
С ДАННЫМ РУКОВОДСТВОМ**

14. Ведомость запасных деталей

| № | Наименование детали | № | Наименование детали |
|----|---------------------------------|----|---|
| 1 | Карбюраторный двигатель | 42 | Держатель дроссельной заслонки (1) |
| 2 | Шпилька (короткая) | 43 | Держатель дроссельной заслонки (2) |
| 3 | Цапек в сборе | 44 | Болт с шестигранной головкой М4 |
| 4 | Шпилька (длинная) | 45 | Шаговый двигатель |
| 5 | Статор в сборе | 46 | Болт с шестигранной головкой М3 |
| 6 | Болт с шестигранной головкой М6 | 47 | Верхняя крышка шагового двигателя |
| 7 | Ротор в сборе | 48 | Другая шпилька |
| 8 | Гайка М10 | 49 | Воздушный фильтр |
| 9 | Лопасть вентилятора | 50 | Трубка сапуна |
| 10 | Муфта сцепления | 51 | Гайка М5 |
| 11 | Гайка М6 | 52 | Губка воздушного фильтра |
| 12 | Педаль сцепления | 53 | Крышка воздушного фильтра |
| 13 | Болт с шестигранной головкой М6 | 54 | Бензокран |
| 14 | Крышка лопастей вентилятора | 55 | Левая часть корпуса |
| 15 | Катушка зажигания | 56 | Левая крышка для проведения технического обслуживания |
| 16 | Винт ST4.8 | 57 | Винт М6 |
| 17 | Гайка М5 | 58 | Ручка стартера |
| 18 | Шнуровой стартер | 59 | Крышка стартера |
| 19 | Болт с шестигранной головкой М6 | 60 | Бензокран, пластмассовый маховик |
| 20 | Шланг отвода топлива | 61 | Шайба дренажной трубы |
| 21 | Топливный бак | 62 | Дренажная труба |
| 22 | Муфта топливного бака | 63 | Гайка М5 |
| 23 | Топливная крышка | 64 | Правая часть корпуса |
| 24 | Передняя накладка | 65 | Верхняя крышка для выполнения технического обслуживания |
| 25 | Болт с шестигранной головкой М5 | 66 | Панель управления |
| 26 | Вентилятор | 67 | Винт ST3.2 |
| 27 | Гайка М10 | 68 | Держатель двигателя |
| 28 | Левый кожух вентилятора | 69 | Амортизатор |
| 29 | Глушитель в сборе | 70 | Мост |
| 30 | Правый кожух вентилятора | 71 | Болт с шестигранной головкой М5 |
| 31 | Кожух вентилятора | 72 | Коробка конденсаторной системы зажигания в сборе |
| 32 | Винт ST3.5 | 73 | Блок преобразования |
| 33 | Держатель ручки | 74 | Вакуумный планг |
| 34 | Цапек павель | 75 | Вакуумный насос |
| 35 | Болт с шестигранной головкой М6 | 76 | Шланг подачи топлива |
| 36 | Вакуумная прокладка | 77 | Впускной планг насоса |
| 37 | Карбюратор | 78 | Болт с шестигранной головкой М5 |
| 38 | Гайка М4 | 79 | Гайка М6 |
| 39 | Шайба | 80 | Нижняя рама |
| 40 | Держатель шагового двигателя | 81 | Болт с шестигранной головкой М3 |
| 41 | Болт с шестигранной головкой М4 | 82 | Ножки, внешний кожух |

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|----|
| 1. Введение..... | 1 |
| 2. Правила техники безопасности..... | 2 |
| 3. Предупреждающие таблички и места их размещения..... | 4 |
| 4. Обозначение деталей..... | 5 |
| 5. Проверка перед началом работы..... | 7 |
| 6. Запуск двигателя..... | 10 |
| 7. Эксплуатация генератора..... | 14 |
| 8. Остановка двигателя..... | 22 |
| 9. Техническое обслуживание..... | 24 |
| 10. Транспортировка и хранение..... | 29 |
| 11. Поиск и устранение неисправностей..... | 31 |
| 12. Технические характеристики..... | 33 |
| 13. Изображение изделия в разобранном виде..... | 34 |
| 14. Ведомость запасных деталей..... | 35 |

1. ВВЕДЕНИЕ

Благодарим вас за приобретение нашего генератора!

В настоящем руководстве освещаются вопросы работы и технического обслуживания генератора модели RD-IG1000.

Все сведения, содержащиеся в данной публикации, основаны на актуальной информации о продукции, имеющейся на момент печати руководства.

Компания сохраняет за собой право в любое время вносить изменения в конструкцию изделия без уведомления потребителей и не берет на себя связанные с этим обязательства.

Частичное воспроизведение настоящего документа без письменного разрешения производителя запрещено.

Настоящее руководство считается неотъемлемой частью генератора и подлежит передаче при перепродаже изделия.

Необходимо уделять особое внимание положениям, перед которыми стоят следующие слова:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обозначает высокую вероятность получения серьезных травм или летального исхода при несоблюдении инструкции.

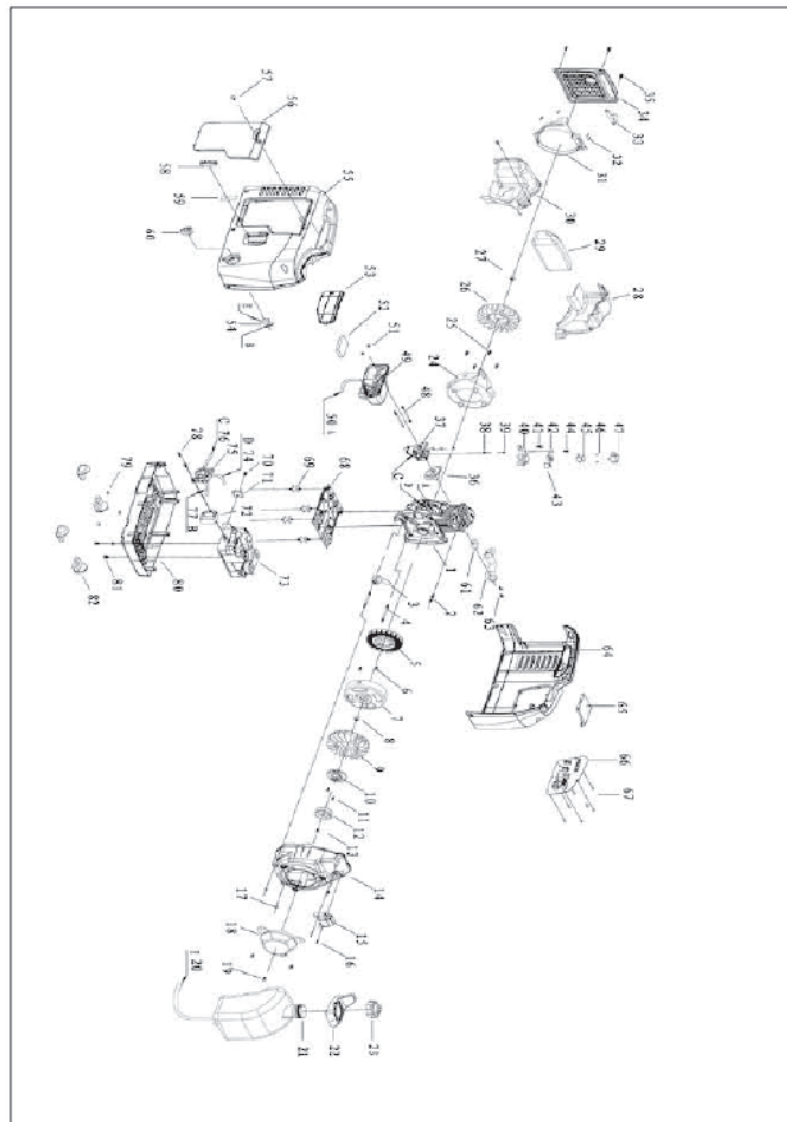
ВНИМАНИЕ

Обозначает высокую вероятность получения серьезных травм или летального исхода при несоблюдении инструкции. В случае возникновения проблем или вопросов относительно генератора обратиться за консультацией к официальному дилеру.

СОБЛЮДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ

Конструкция генератора подразумевает надежную и безопасную эксплуатацию при работе в соответствии с инструкциями. Перед началом работы с генератором необходимо внимательно прочитать и понять руководство по эксплуатации. Невыполнение этого требования может привести к травмам или повреждению оборудования.

13. Изображение изделия в разобранном виде



12. Технические характеристики

Габариты и масса

| | |
|------------------|-------------|
| Тип | RD-IG1000 |
| Д x Ш x В (мм) | 460x385x245 |
| Масса нетто (кг) | 14,5 |

Двигатель


| | |
|-----------------------------|--|
| Модель | 144F |
| Тип | 4-тактный, верхнеклапанный, одноцилиндровый |
| Объем (см ³) | 53 |
| Коэффициент сжатия | 7,4 |
| Число оборотов двигателя | 5500 об./мин (при выключенном переключателе экорезима) |
| Система охлаждения | Принудительное воздушное охлаждение |
| Система зажигания | Прямой турбовпрыск |
| Емкость масляного бака (л) | 0,25 |
| Емкость топливного бака (л) | 2,5 |
| Свеча зажигания | A5RTC |
| Уровень шума (дБ/7 м) | 58 |

Генератор

| | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|---|
| Тип | RD-IG1000 | |
| Выходное напряжение переменного тока | Номинальное напряжение (В) | 100/110/120/220/230/240 |
| | Номинальная частота (Гц) | 50/60 |
| | Номинальная мощность (кВА) | 0,9 |
| | Максимальная мощность (кВА) | 1,0 |
| Выходное напряжение постоянного тока | 12В/5А | Только для автомобильных аккумуляторов 12 В |


2. Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ




♦ Конструкция генератора позволяет обеспечить надежную и безопасную эксплуатацию при соблюдении инструкций. Перед началом работы с генератором необходимо внимательно прочитать и понять руководство по эксплуатации. Невыполнение этого требования может привести к травмам или повреждению оборудования.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



♦ Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ. Запрещается включать генератор в закрытом помещении. Убедитесь в том, что эксплуатация генератора осуществляется в хорошо проветриваемом месте. При эксплуатации генератора в закрытом помещении летальный исход наступает через несколько минут. Запрещается использовать генератор дома или в частично закрытых зонах, таких как гараж. Разрешается использование генератора исключительно вне помещений, адали от открытых окон, дверей и вентиляционных отверстий.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



♦ В процессе работы глушитель очень сильно нагревается и остается горячим в течение некоторого времени после остановки двигателя. Соблюдать осторожность и не прикасаться к горячему глушителю. Перед размещением генератора на хранение в закрытом помещении дать двигателю остыть.

♦ Выхлопная система двигателя нагревается в процессе эксплуатации и сразу после остановки двигателя остается горячей. Во избежание ожогов обращать внимание на предупредительные знаки на генераторе.

⚠ СОБЛЮДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ



♦ Запрещается параллельное подключение других проводов к штепсельным разъемам, использовать специальные гнезда, в противном случае возникает риск поражения электрическим током.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ◆ При определенных обстоятельствах бензин является крайне легковоспламеняемым и взрывчатым веществом. Долив бензина в бак производить в хорошо проветриваемом месте при выключенном двигателе.
- ◆ При доливе бензина в генератор рядом с ним не должно быть сигарет, дыма или искр. Выполнять долив бензина в хорошо проветриваемом месте.

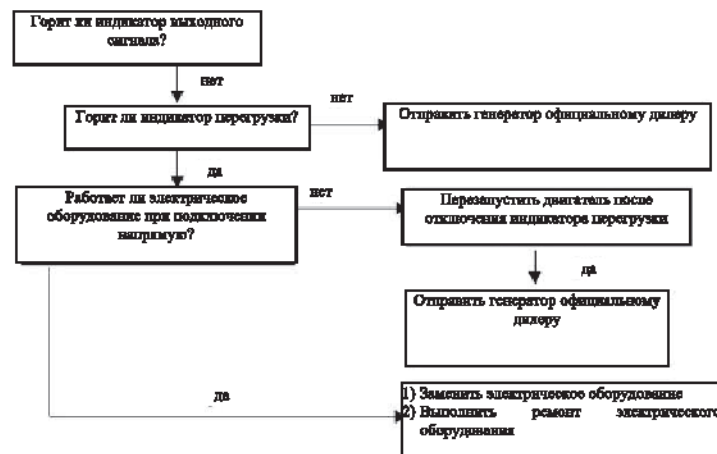
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ◆ Подключение к электрической системе здания, используемой в качестве резервного источника питания, должно выполняться квалифицированным электриком. В месте подключения необходимо обеспечить изоляцию генератора от сетевого источника питания. При этом следует соблюдать все действующие законы и электротехнические правила и нормы. Невлажное подключение к электрической системе здания может привести к поступлению обратного тока от генератора в линию электропитания. Подобное явление может привести к гибели сотрудников энергосбытовой компании или других лиц, контактирующих с линией во время отключения электроэнергии, а генератор может взорваться или стать причиной пожара при восстановлении электроснабжения.

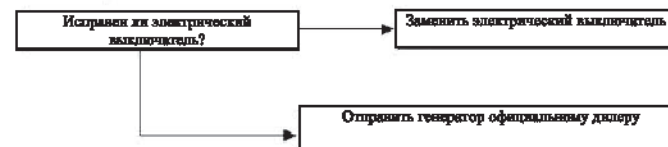
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ◆ Во избежание возникновения несчастных случаев и повреждения оборудования выполнять проверку генерирующей системы перед каждым пуском двигателя.
- ◆ Во время работы генератор должен находиться на расстоянии не менее 1 ярда (0,91 м) от другого оборудования.
- ◆ При работе устанавливать генератор в горизонтальном положении. При наклоне генератора возможно возникновение утечки топлива.
- ◆ Операторы генератора должны пройти обучение, уметь быстро отключать генератор и понимать принцип работы всех регулируемых деталей. Запрещается эксплуатация этого оборудования операторами, не прошедшими инструктаж.
- ◆ Не допускать детей и домашних животных в зону работы генератора.
- ◆ Во время работы устройства не приближаться к движущимся деталям.
- ◆ При неправильном использовании генератор является потенциальным источником опасности поражения электрическим током. Запрещается прикасаться к генератору мокрыми руками или использовать его во влажной среде.
- ◆ Запрещается эксплуатация генератора во время дождя или снегопада; не допускать попадания влаги.

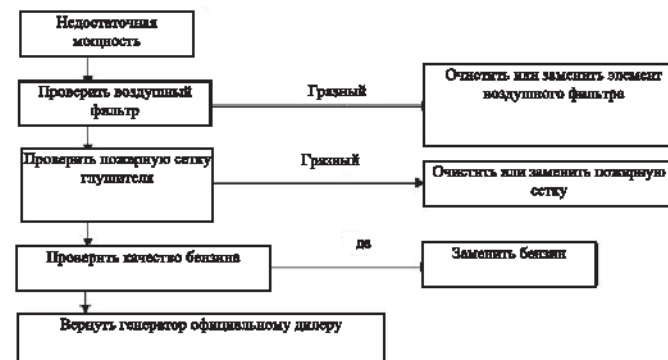
Оборудование, подключенное к генератору, не работает.



Отсутствует напряжение в электрическом выходе постоянного тока:

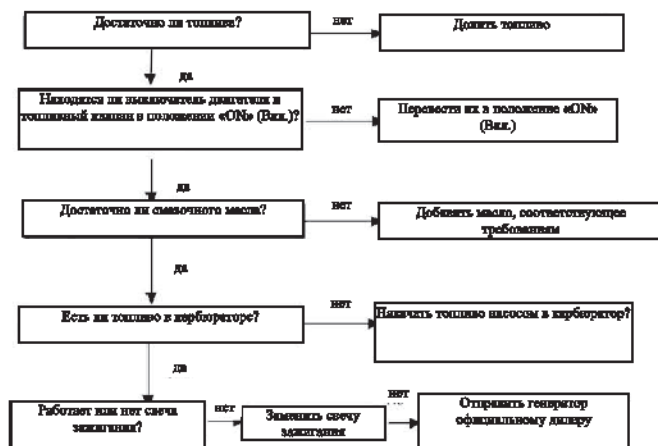


*Недостаточная мощность переменного тока



11. Поиск и устранение неисправностей

Не запускается двигатель:



⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

♦ Встряхнуть генератор несколько раз, чтобы поплавок поднялся, если генератор не запускается после добавления масла в первый раз и горит индикатор сигнала масла при вытягивании ручки стартера.

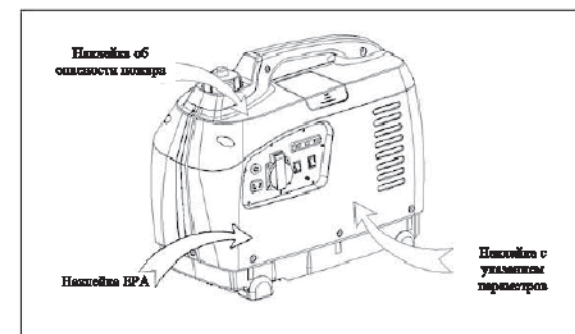
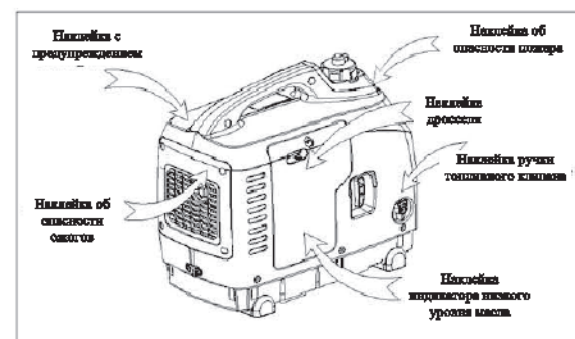
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

♦ Убедиться в отсутствии утечки топлива вокруг свечи зажигания. Разлитое топливо может воспламениться.

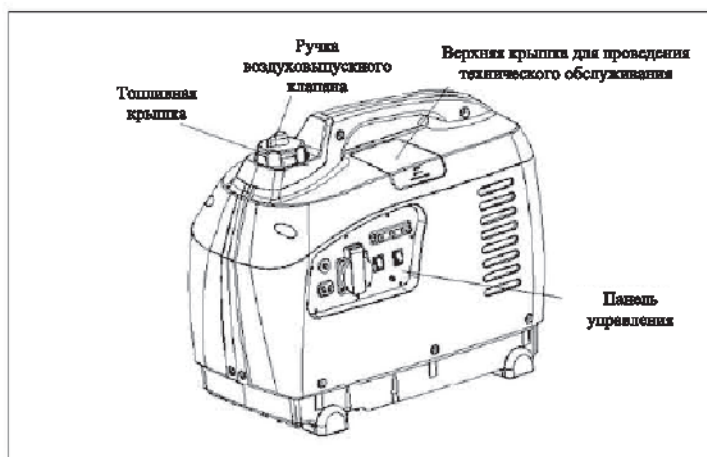
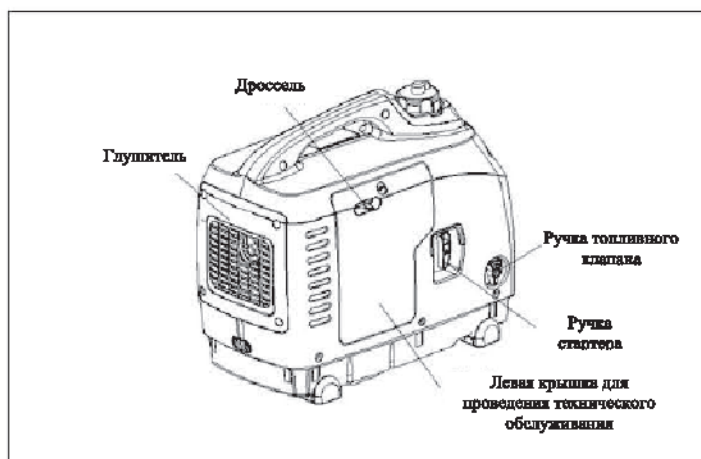
Если двигатель не запускается, выполнить ремонт генератора силами технического специалиста по ремонту, имеющего соответствующее разрешение.

3. Предупреждающие таблички и места их размещения

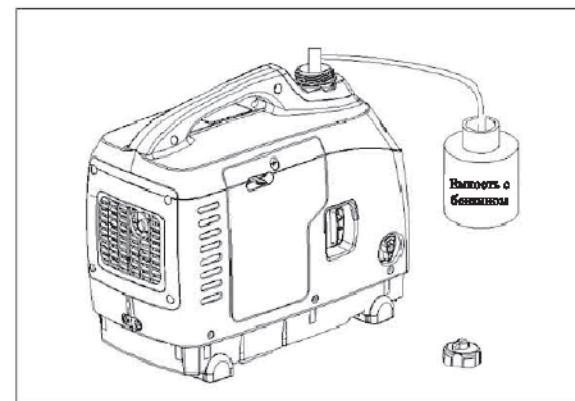
Эти таблички предупреждают потребителя о потенциальной опасности, которая может привести к получению травм. Внимательно изучить таблички, примечания по технике безопасности и предостережения, описание которых приведено в руководстве.



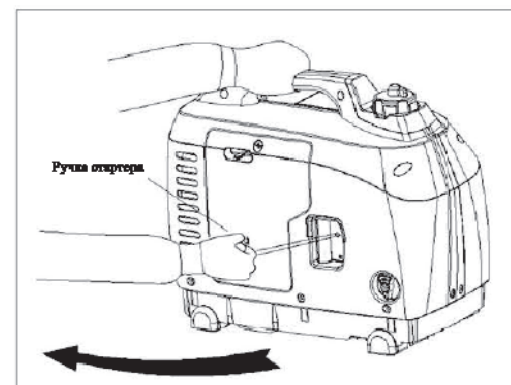
4. Обозначение деталей



1. Полностью слить топливо из бака. Открыть топливный клапан, запустить двигатель на холостом ходу до выработки всего оставшегося топлива и автоматического останова двигателя.



2. Слить масло.
3. Вывернуть свечу зажигания и залить в цилиндр 2 см³ свежего масла для двигателей. Потянуть стартер 3-4 раза для слива оставшегося масла. Затем установить свечу зажигания на место.
4. Медленно вытянуть ручку стартера до упора. В этот момент поршень переместится в верхнюю часть хода сжатия, клапаны закроются.



- (6) Аккуратно установить свечу зажигания вручную во избежание заедания резьбы.
- (7) После закручивания свечи зажигания до упора вручную необходимо затянуть ее на 1/2 оборота при помощи гаечного ключа для обеспечения сжатия шайбы. При повторной установке использованной свечи зажигания необходимо повернуть ее на 1/8-1/4 оборота после затягивания вручную.
- (8) Установить и надежно зафиксировать резиновый колпачок на свечу зажигания.
- (9) Установить на место панель управления.

⚠ СООБЛЮДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ

- ♦ Необходимо затягивать свечу зажигания до упора. Свеча, завернутая не до конца, может сильно нагреваться, что приведет к возможному повреждению генератора.
- ♦ Запрещается использовать свечи зажигания неподходящей теплопроводности.
- ♦ Запрещается использовать свечи зажигания без демпфирующего сопротивления, в противном случае это приведет к отсутствию переменного тока на выходе.

10. Транспортировка и хранение

Во избежание утечки топлива при транспортировке и хранении необходимо зафиксировать генератор в строго вертикальном нормальном рабочем положении; выключатель двигателя должен находиться в положении «OFF» (Выкл.). Повернуть ручку воздуховыпускного клапана против часовой стрелки в положение «OFF» (Выкл.).

Дать двигателю полностью остыть перед переводом ручки воздуховыпускного клапана в положение «OFF» (Выкл.).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При транспортировке генератора соблюдать следующие правила:

- ♦ Запрещается допускать переполнение бака (в наливной горловине не должно быть топлива).
- ♦ Запрещается включать генератор, находящийся в транспортном средстве. Снять генератор с транспортного средства и осуществлять эксплуатацию в хорошо проветриваемом месте.
- ♦ При транспортировке генератора не допускать попадания прямых солнечных лучей и сильного нагревания автомобиля; это может привести к испарению топлива и возможному взрыву.
- ♦ Запрещается длительная перевозка генератора в автомобиле по неровным дорогам. В случае необходимости транспортировки по неровным дорогам слить перед транспортировкой из генератора топливо.

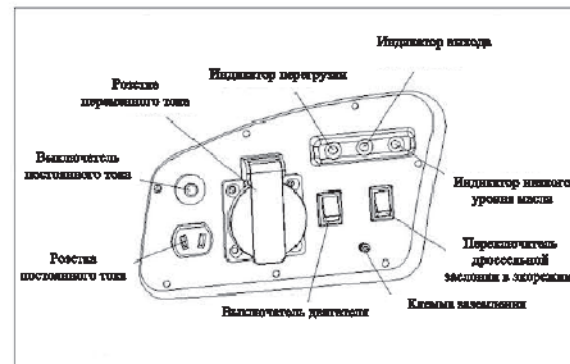
Перед помещением генератора на хранение выполнять следующие действия:

- 1) Убедиться в том, что в месте хранения сухо и чисто.
- 2) Слить из бака все топливо.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В некоторых условиях топливо может становиться крайне взрывоопасным. Запрещается использовать генератор вблизи открытого огня или других источников возгорания.

Панель управления



Адаптивная дроссельная заслонка

Для сокращения потребления топлива во время работы двигатель автоматически переходит на холостой ход при отключении электроприбора. При подключении электрического прибора выполняется возврат в нужный режим работы.

⚠ ВНИМАНИЕ

- ♦ Система адаптивной дроссельной заслонки неэффективна, если электрический прибор требует моментальной подачи электрической мощности.
- ♦ При одновременном подключении высоких электрических нагрузок повернуть выключатель адаптивной дроссельной заслонки в положение «OFF» (Выкл.) для снижения колебаний напряжения.
- ♦ При работе в режиме постоянного тока повернуть выключатель адаптивной дроссельной заслонки в положение «OFF» (Выкл.).

5. Проверка перед началом работы

⚠ ВНИМАНИЕ

- ◆ Перед началом работы убедиться в том, что генератор установлен на горизонтальной поверхности, а двигатель выключен.

1. Проверить уровень масла в двигателе.

⚠ СОБЛЮДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ

- ◆ Моторное масло – основной фактор, влияющий на работу двигателя и срок его эксплуатации. Не рекомендуется использовать недетергентные масла и масла для двухтактных двигателей, поскольку они могут повредить двигатель; в случае использования таких масел гарантия аннулируется!
- ◆ Использовать высококачественное моторное масло для четырехтактных двигателей, сертифицированное в соответствии (или превышающее) с требованиями автомобильной промышленности США по эксплуатационной классификации API SG, SF.
- ◆ Выбрать масло соответствующей вязкости для средней температуры в зоне применения.

Классы вязкости по SAE

| Сезонное масло | 10W | 15W | 20W | 30 | 40 |
|-------------------|-------|-------|--------|--------|--------|
| Сезонное масло | 10W | 15W | 20W | 30 | 40 |
| Всесезонное масло | 5W-30 | 5W-40 | 10W-30 | 10W-40 | 15W-40 |

Ослабить винт и снять крышку для проведения технического обслуживания.

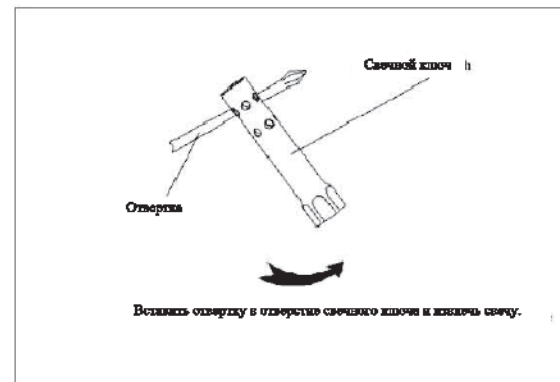
Снять крышку маслосливной горловины и вытереть масляный щуп чистой тряпкой.

Проверить уровень масла, погрузив щуп в горловину и не нависаях его.

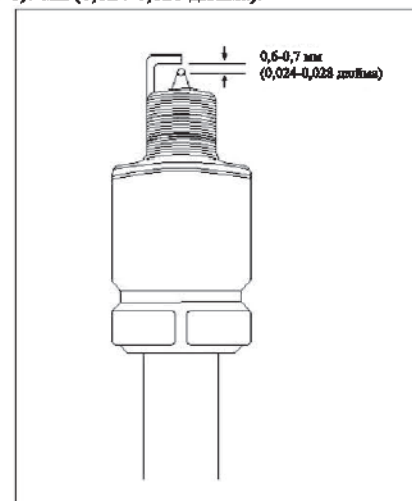
Если уровень масла ниже конца щупа, долить рекомендованное масло до верха маслосливной горловины.

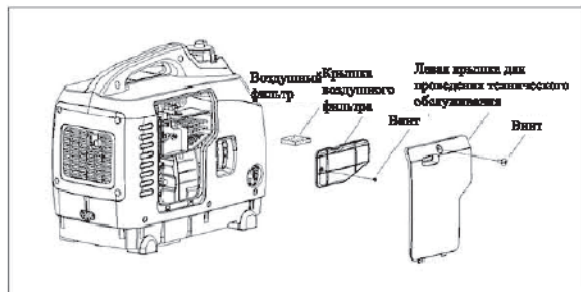
⚠ СОБЛЮДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ

- ◆ Запуск двигателя при недостаточном уровне масла может привести к серьезным поломкам двигателя.
- ◆ Система оповещения о низком уровне масла автоматически останавливает двигатель до момента, когда уровень масла становится ниже допустимого предела. Во избежание неудобств, связанных с внезапным прекращением работы, рекомендуется регулярно выполнять визуальную проверку уровня масла.



- (4) Выполнить внешний осмотр свечи. В случае обнаружения трещин или нарушения целостности изоляции утилизировать свечу. В случае повторного использования очистить свечу металлической щеткой.
- (5) Измерить зазор свечи при помощи конического калибра. Величина зазора должна составлять 0,6-0,7 мм (0,024-0,028 дюйма).



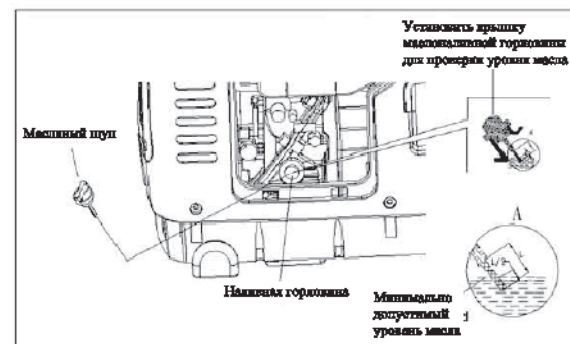
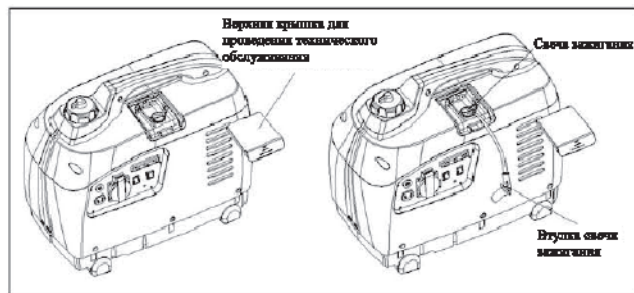


3. Уход за свечами зажигания

Просим использовать высококачественные оригинальные свечи зажигания.

Для обеспечения надлежащей работы двигателя необходимо обеспечить нужный зазор и отсутствие нагара на свече.

- (1) Снять верхнюю крышку для проведения технического обслуживания.
- (2) Удалить все загрязнения вокруг основания свечи зажигания.
- (3) При помощи свечного ключа извлечь свечу.

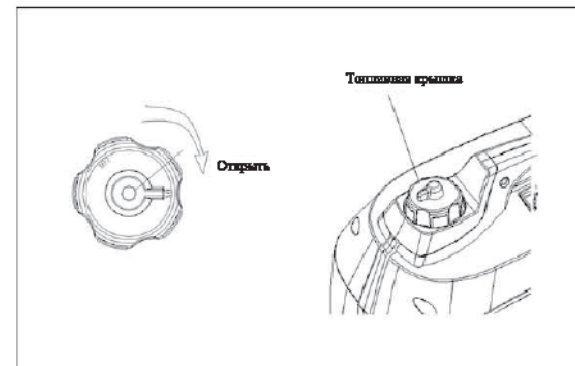


2. Проверить уровень топлива

Использовать автомобильный бензин (в целях уменьшения отложений в камере сгорания предпочтительно использовать бензин без или с низким содержанием тетраэтилсвинца).

При низком уровне топлива долить бензин до указанной отметки.

Запрещается использовать старый или загрязненный бензин или масляно-бензиновую смесь. Избегать попадания грязи и воды в топливный бак. После долива топлива плотно закрывать топливную крышку.



⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ При транспортировке повернуть ручку воздуховыпускного клапана в положение «OFF» (Выкл.).

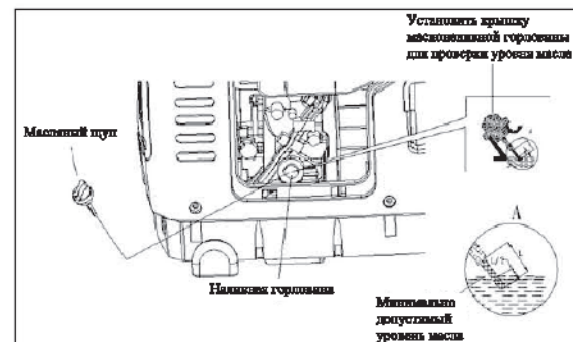
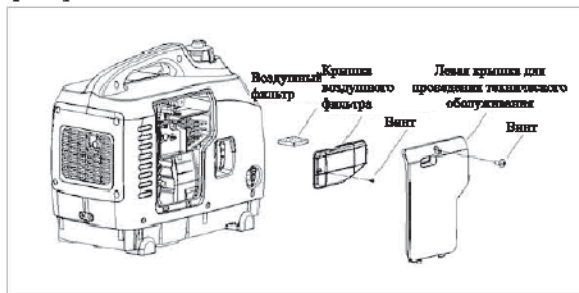
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ♦ Бензин является крайне легковоспламеняемым и взрывоопасным при определенных условиях.
- ♦ Запрещается курить или допускать нахождение источника открытого огня или искр вблизи генератора при доливе топлива или в месте хранения бензина. Выполнять доливу топлива в хорошо проветриваемом месте при выключенном двигателе.
- ♦ Не допускать переполнение топливного бака (уровень топлива не должен превышать верхнюю отметку). После долива топлива убедиться в том, что крышка бака правильно и надежно закрыта.
- ♦ Соблюдать осторожность и не допускать утечки топлива при наполнении бака. Разлитое топливо или его пары могут воспламениться. При утечке топлива вытереть его до полного высыхания. Запрещается пуск двигателя до полного высыхания поверхности и удаления паров вокруг него.
- ♦ Избегать длительного и многократного контакта с бензином или вдыхания паров. Держать вдали от детей.

3. Проверка воздушного фильтра

Проверить воздушный фильтр и убедиться в его чистоте и надлежащей работе.

- Ослабить винт крышки и снять крышку для проведения технического обслуживания.
- Ослабить винт под крышкой воздушного фильтра.
- Потянуть крышку воздушного фильтра вниз на 1,25 дюйма в соответствии с (а) и снять крышку воздушного фильтра в соответствии с (b).
- Снять металлический зажим и элемент воздушного фильтра. При необходимости очистить или заменить данный элемент.
- Очистить или заменить элемент воздушного фильтра после повторной установки самого фильтра.



После контакта с отработанным маслом вымыть руки с мылом.

⚠ СОБЛЮДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ

- ♦ Выполнять утилизацию отработанного моторного масла безопасным способом. Предлагаем сдать масло в запечатанной емкости на местную станцию технического обслуживания для утилизации. Запрещается утилизировать масло вместе с бытовыми отходами и выливать его на землю.

2. Уход за воздушным фильтром

Грязный воздушный фильтр ограничивает приток воздуха в карбюратор. В целях предотвращения неисправностей карбюратора необходимо регулярно выполнять обслуживание воздушного фильтра. При работе генератора в зонах высокого загрязнения сервисное обслуживание необходимо выполнять чаще.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ♦ Запрещается использовать для очистки фильтра топливо или растворители с низкой температурой вспышки. При определенных условиях они являются легковоспламеняемыми и взрывоопасными.

- Ослабить винт крышки и снять крышку для проведения технического обслуживания.
- Ослабить винт под крышкой воздушного фильтра.
- Потянуть крышку воздушного фильтра вниз на 30 мм в соответствии с (а) и снять крышку воздушного фильтра в соответствии с (b).
- Снять металлический зажим и элемент воздушного фильтра. При необходимости очистить или заменить данный элемент.
- Установить детали воздушного фильтра на место после чистки или замены элемента воздушного фильтра.

| Температура (°C) | Периодичность смены масла (часов) | Рекомендуемый коэффициент мощности | коэффициент |
|------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-------------|
| 25 | обычная | 100% | |
| 30 | 18 | 95% | |
| 35 | 15 | 85% | |
| 40 | 12 | 70% | |

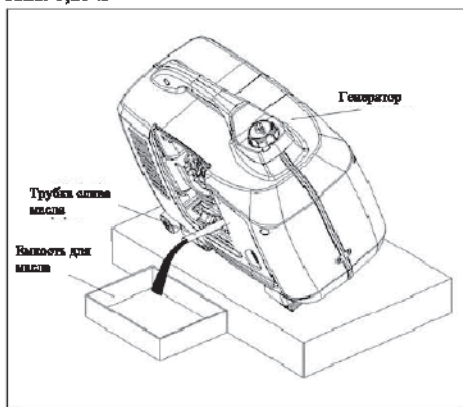
1. Замена масла
Выполнять слив отработанного масла при теплом двигателе. Теплое масло сливается быстро и полностью.

⚠ СОБЛЮДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ

- ♦ Перевести выключатель двигателя и ручку воздуховыпускного клапана в положение «OFF» (Выкл.) в целях снижения вероятности возникновения утечки.

1. Установить генератор на высокую платформу, например, стол или стел. Установить рядом с генератором емкость для отработанного масла. Перевести вакуумный предохранительный клапан в положение «OFF» (Выкл.).
2. Отвинтить крышку маслосливной горловины двигателя и отложить ее.
3. Подсоединить переходник для смены масла (прилагается в качестве аксессуара) к отверстию масляного фильтра в картере и завинтить вручную. Убедиться в том, что он вошел в отверстие.
4. Наклонить генератор таким образом, чтобы отработанное масло стекало из двигателя в емкость. Наклонить генератор сильнее, чтобы убедиться в том, что все масло слито из картера.
5. Отсоединить переходник, залить в картер свежее масло и завинтить крышку маслосливной горловины. Вытереть следы утечки масла и закрыть съемную панель.

Емкость масляного бака: 0,25 л



⚠ СОБЛЮДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ

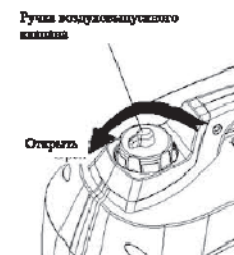
- ♦ Запрещается эксплуатация двигателя без воздушного фильтра. Быстрый износ двигателя может являться следствием попадания загрязняющих веществ, например, пыли и грязи, через карбюратор в двигатель.

Если генератор работает в течение длительного времени или в двигателе много масла, попадание незначительного количества масла под корпус воздушного фильтра считается нормальным. Вытирать излишки масла после каждого использования, а также после остановки генератора.

6. Запуск двигателя

Перед пуском двигателя извлечь вилку из розетки переменного тока.

1. Повернуть ручку воздуховыпускного клапана на топливной крышке против часовой стрелки.



2. Повернуть ручку топливного клапана в положение «ON» (Вкл.).



3. Для пуска холодного двигателя сдвинуть рычаг управления дросселем в крайнее левое положение (старт). Для повторного пуска горячего двигателя установить рычаг управления дросселем в среднее положение.



Для повторного запуска горячего двигателя установить рычаг управления дросселем в крайнее правое положение.

Для повторного запуска теплого двигателя переместить рычаг управления дросселем примерно на половину.

⚠ СОВЛЮДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ

Контроль положения рычага управления дросселем – ключевой момент в запуске двигателя. Возможно, что пользователю нужно будет немного потренироваться, чтобы правильно работать с рычагом.

Для повторного запуска горячего двигателя оставить рычаг в положении «Работа». Для повторного запуска теплого двигателя сдвинуть рычаг на 1/2 или 1/3.

При слишком большом количестве бензина в цилиндре запуск горячего двигателя невозможен. В этом случае подождать 5-10 минут перед повторным пуском. Переместить рычаг в положение «Работа» до конца и выполнить пуск двигателя.

Когда бензин заканчивается, происходит автоматическое отключение двигателя. Долейте топливо в соответствии с приведенными выше инструкциями. Для повторного запуска двигателя после долива топлива установить рычаг управления дросселем в положение «Старт», затем потянуть за ручку стартера 2-3 раза, чтобы бензин поступил в карбюратор. Установить рычаг управления дросселем в нужное положение в соответствии с инструкциями выше.

9. Техническое обслуживание

Целью графика технического обслуживания и наладки является поддержание наилучшего эксплуатационного состояния двигателя.

Выполнять проверки или техническое обслуживание в соответствии с приведенным ниже графиком.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ♦ Перед проведением технического обслуживания выключить двигатель. Если проведение технического обслуживания требует включения генератора, убедиться в том, что генератор находится в хорошо проветриваемом месте. Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ. Угарный газ – это газ без цвета и запаха, который при вдыхании может причинить серьезный вред здоровью или даже привести к летальному исходу.

⚠ ВНИМАНИЕ

- ♦ Ремонт генератора выполняет исключительно квалифицированный персонал, имеющий соответствующее разрешение.

График технического обслуживания

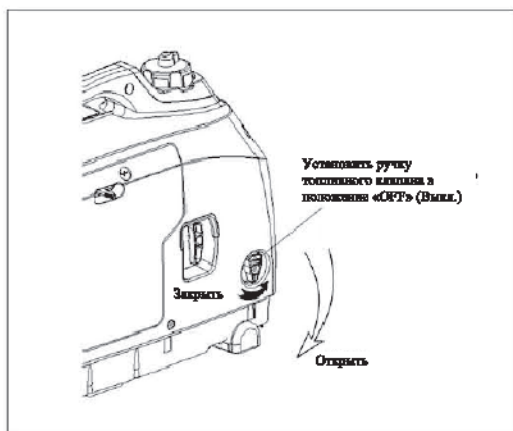
Выполнять операции с указанной ниже периодичностью.

| Пункт | Процедура технического обслуживания | Регулярный период обслуживания D | | | | |
|----------------------------|-------------------------------------|--|---------------------------|------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| | | При каждом использовании | Каждый месяц или 28 часов | Каждые 3 месяца или 50 часов | Каждые 6 месяцев или 100 часов | Каждый год или 200 часов |
| Моторное масло | Проверка | * | | | | |
| | Замена | | * | | * | |
| Воздушный фильтр | Проверка | * | | | | |
| | Чистка | | | • (2) | | |
| Свеча зажигания | Чистка и регулировка | | | | * | |
| Камера сгорания | Чистка | | | | * | |
| Клапанный зазор | Проверка и регулировка | | | | | • (3) |
| Топливный бак и фильтр-чан | Чистка | | | | | • (3) |
| Бензопровод | Проверка | Каждые 2 года [при необходимости заменить как (3)] | | | | |

- (1) Нормальный интервал технического обслуживания
- (2) Проводить техническое обслуживание чаще при использовании в пыльных зонах.
- (3) График технического обслуживания приведен для эксплуатации при температуре 25°C. При температуре выше 30°C уменьшить выходную мощность или сократить интервал замены масла.

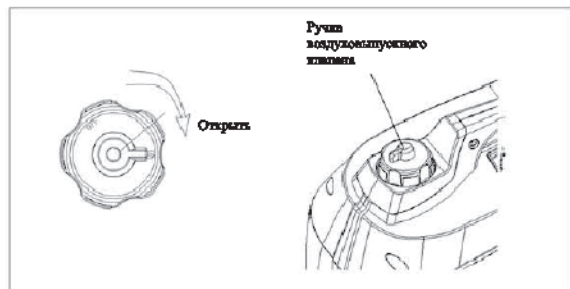
Первую замену масла рекомендуется производить по истечении 5-10 моточасов работы генератора.

3. Закрывать воздушный клапан и установить топливный клапан в положение «OFF» (Выкл.).

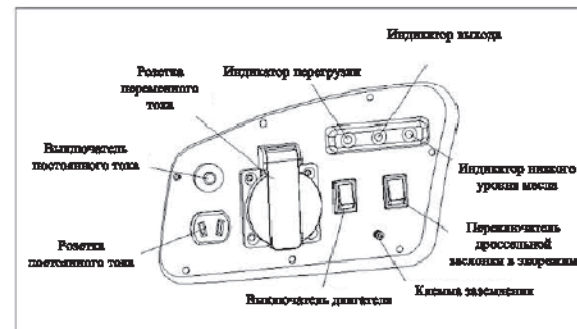


⚠ СООБЛЮДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ

- ♦ Убедиться в том, что после окончания работы, при транспортировке или хранении генераторов ручка воздушного клапана и топливная крышка закрыты, а двигатель выключен.



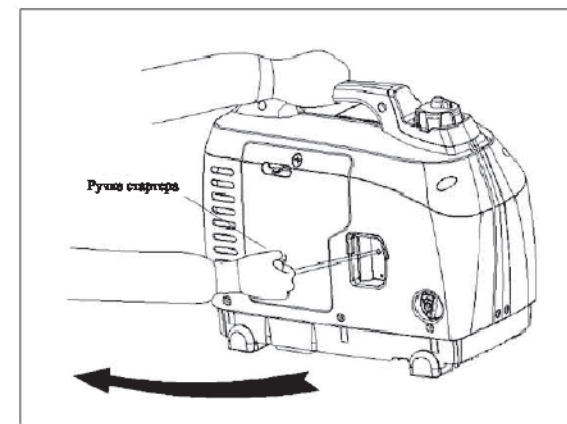
4. Установить выключатель двигателя в положение «ON» (Вкл.).



5. Слегка потянуть за ручку стартера до начала сопротивления, затем потянуть энергично.

⚠ СООБЛЮДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ

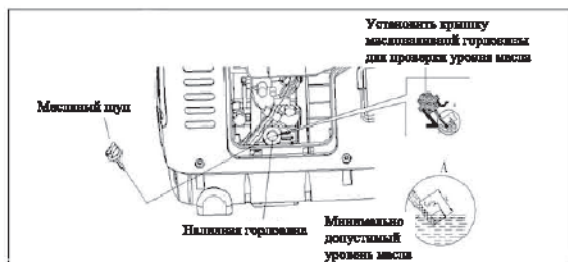
- ♦ Запрещается резко опускать ручку стартера, напротив, ее следует медленно вернуть в исходное положение.
- ♦ Крепко держать генератор за ручку для переноски в целях предотвращения падения генератора при вытягивании ручки стартера.



6. После запуска двигателя оставить его работать для прогрева генератора.
7. Установить рычаг управления дросселем в положение «Работа».

ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ Если двигатель выключается и не запускается повторно, проверить уровень моторного масла перед поиском и устранением неисправностей в других зонах.



Эксплуатация на большой высоте над уровнем моря

На большой высоте стандартная топливно-воздушная смесь становится крайне насыщенной. Производительность снижается, а потребление топлива – увеличивается.

Производительность на большой высоте может быть повышена путем установки главного топливного жиклера меньшего диаметра в карбюратор, а также путем изменения положения направляющих винтов. При необходимости постоянной эксплуатации двигателя на высоте более 1500 м (5000 футов) над уровнем моря обратитесь к официальному дилеру для внесения подобных изменений в карбюратор.

Даже при подходящих настройках карбюратора мощность двигателя в лошадиных силах уменьшается примерно на 3,5% при подъеме на каждые 300 м (1000 футов). Влияние высоты на мощность увеличится, если не выполнить модификацию карбюратора.

ПРИМЕЧАНИЕ

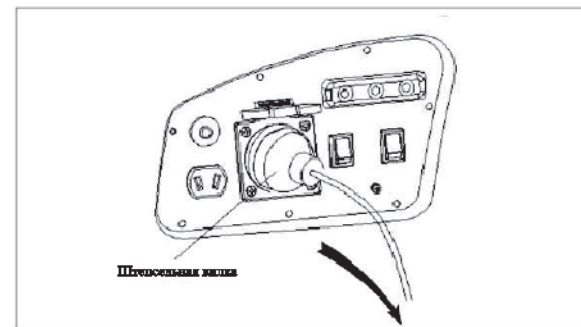
- ♦ Работа генератора на высоте ниже той, на которую настроен карбюратор, может привести к снижению производительности, перегреву и серьезным неполадкам двигателя, вызванным чрезмерно бедной топливовоздушной смесью.

8. Остановка двигателя

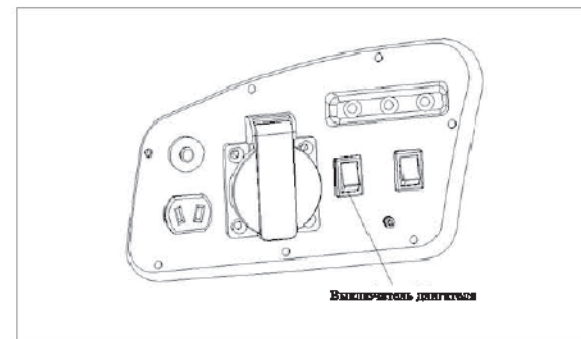
Для аварийной остановки двигателя просто установить выключатель двигателя в положение «OFF» (Выкл.).

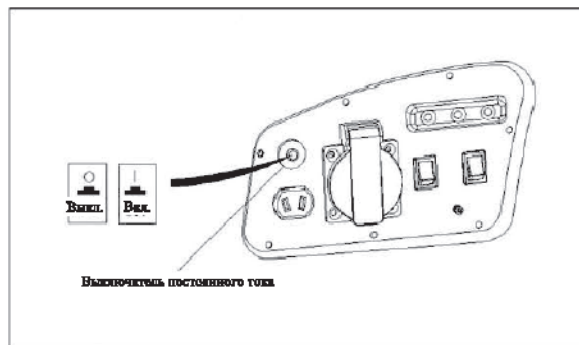
Нормальный режим работы

1. Отключать электрические приборы от розеток генератора.



2. Установить выключатель двигателя в положение «OFF» (Выкл.).





Система сигнализации о низком уровне масла

Система сигнализации о низком уровне масла предотвращает неисправности двигателя, вызванные недостаточным уровнем масла в картере. Данная система автоматически останавливает двигатель до того, как уровень масла в картере падает ниже безопасного уровня (индикатор зажигания продолжает гореть при запуске двигателя ручкой стартера).

Двигатель не перезапускается после того, как система сигнализации о низком уровне масла его отключает. Если при запуске двигателя ручкой стартера горит индикатор низкого уровня масла (красный), двигатель не запустится. Необходимо долить масло (см. раздел «Проверка перед началом работы»).



7. Эксплуатация генератора

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ♦ **ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ УБЕДИТЬСЯ В ПРАВИЛЬНОСТИ ЗАЗЕМЛЕНИЯ ГЕНЕРАТОРА.** Подключить проводом большого сечения клемму заземления генератора к источнику внешнего заземления.
- ♦ Подключение к электрической системе здания, используемой в качестве резервного источника питания, должно выполняться квалифицированным электриком. При этом следует соблюдать все действующие законы и электротехнические правила и нормы. Ненадлежащее подключение к электрической системе здания может привести к поступлению обратного тока от генератора в линию электропитания. Подобное явление может привести к гибели сотрудников энергосбытовой компании или других лиц, контактирующих с линией во время отключения электроэнергии, а генератор может взорваться или стать причиной получения ожогов или пожара при восстановлении электроснабжения.

⚠ СОБЛЮДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ

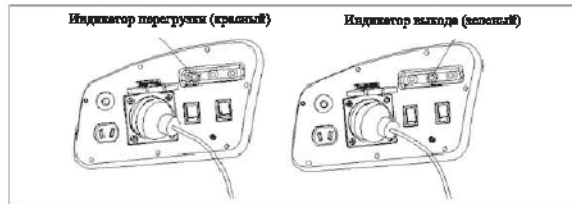
- ♦ Запрещается превышать номинальную мощность. Необходимо учитывать общее напряжение всех подключенных электроприборов.
- ♦ Запрещается превышать ограничение тока, указанное для любой розетки.
- ♦ Запрещается подключать генератор к любой домашней цепи, в противном случае это может привести к выходу генератора или бытовой техники из строя.
- ♦ Запрещается использовать генератор не по назначению. Несоблюдение данного правила может привести к серьезным травмам. Запрещается параллельное подключение генераторов или удлинение выхлопной трубы.
- ♦ Не рекомендуется использовать удлинители. Если подобная необходимость все-таки возникает, следует использовать гибкий кабель в резиновой оплетке (ЕС245 или аналогичный).
- ♦ Длина удлинителей ограничена: 60 м для кабелей сечением 1,5 мм² и 100 м для кабелей сечением 2,5 мм². Использование удлинителей большей длины приводит к снижению полезной мощности из-за сопротивления удлинителя.
- ♦ Держать генератор вдали от других электрических проводов или кабелей, таких как линия промышленного электроснабжения.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ Если розетка переменного тока занята, можно использовать розетку постоянного тока. При одновременном использовании обеих розеток недопустимо превышение общей мощности для постоянного или переменного тока.
- ♦ Большинству двигателей бытовых приборов для пуска требуется мощность выше номинального значения.

Использование сети переменного тока

1. Запустить двигатель и убедиться в том, что горит индикатор выхода (зеленый).
2. Убедиться в том, что все нагрузки отключены, а затем вставить штепсельную вилку в розетку.



⚠ СООБЛОДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ

- ♦ Сильные перегрузки, при которых индикатор перегрузки (красный) горит непрерывно, могут приводить к выходу генератора из строя. Критические перегрузки, при которых индикатор перегрузки (красный) мигает, могут приводить к сокращению срока службы генератора.
- ♦ Убедиться в исправности всех электрических приборов перед их подключением к генератору. В случае аномальной или медленной работы электрического прибора, либо его внезапного останова, немедленно выключить прибор, отсоединить его от генератора и определить, возникла ли проблема с прибором или была превышена номинальная нагрузка генератора.

Индикаторы выхода и перегрузки:

В режиме обычной работы индикатор выхода (зеленый) остается включенным.

В случае перегрузки генератора (нагрузке, превышающей 1 кВА) или при коротком замыкании в подключенном устройстве, загорается индикатор перегрузки (красный). Индикатор перегрузки (красный) продолжает гореть, а подача тока в подключенный прибор отключается.

ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ИНДИКАТОРА ПЕРЕГРУЗКИ НЕМЕДЛЕННО ВЫКЛЮЧИТЬ ДВИГАТЕЛЬ. Не выполнять повторный запуск двигателя до выявления причины перегрузки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ♦ Во избежание проскакивания искры рядом с аккумулятором подключать кабель для зарядки сначала к генератору, а затем – к аккумулятору. Отключение выполнять в обратном порядке (сначала от аккумулятора).
- ♦ При зарядке автомобильных аккумуляторов сначала отсоединить провод заземления аккумулятора и подсоединить его после зарядки. Это предотвратит возникновение короткого замыкания или проскакивания искры в случае случайного прикосновения провода заземления к корпусу автомобиля.

⚠ СООБЛОДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ

- ♦ Запрещается включать зажигание автомобиля во время подключения генератора к аккумулятору, в противном случае возможен выход генератора из строя.
- ♦ Убедиться в том, что положительная клемма аккумулятора подключена к положительному проводу для зарядки. Не менять местами провода для зарядки, в противном случае возможны серьезные неисправности генератора и аккумулятора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ♦ Аккумуляторы выделяют взрывоопасные газы: держать вдали от искр, источников открытого огня и сигарет. При зарядке обеспечивать необходимую вентиляцию. Несоблюдение этого правила может привести к поражению током, пожару и (или) серьезным травмам.
- ♦ Избегать попадания на кожу топлива, масел и смазочных материалов, используемых в генераторе. При проглатывании немедленно обратиться к врачу. Не пытаться вызвать рвоту при проглатывании топлива. При попадании на кожу немедленно смыть водой с мылом. При попадании в глаза немедленно промыть их чистой водой и обратиться за медицинской помощью.
- ♦ Держать вдали от детей, животных, не допускать к работе лиц, не прошедших обучение.

2. Запуск двигателя

- Возможно одновременное использование розеток постоянного и переменного тока.
- При перегрузке цепи постоянного тока возможно срабатывание выключателя постоянного тока. В этом случае подождать несколько минут перед нажатием выключателя для возобновления работы

Эксплуатация в режиме постоянного тока

Для зарядки автомобильных аккумуляторов 12 В:

Характеристики переменного тока:

| | Напряжение холостого хода (В) | Напряжение нагрузки (В) | Ток нагрузки (А) |
|--|-------------------------------|-------------------------|------------------|
| Открытие адаптивной дроссельной заслонки | 22 | 12 | 6 |
| Закрытие адаптивной дроссельной заслонки | 27 | 13 | 8,5 |
| Макс. Выходное напряжение переменного тока | 37 | 13,5 | 8,5 |

Генератор не чувствителен к нагрузке со значениями, указанными в руководстве. Он обладает чувствительностью к мощности, равной 40%-70% от указанного значения.

Пример:

| Модель | | RD-IG1000 |
|---------------------------------|------------|----------------------|
| Номинальная мощность генератора | | 900 ВА |
| Частота | | Кoeffициент мощности |
| Переменный ток | 1,0 | 900 Вт |
| | 0,4 – 0,75 | от 360 Вт до 675 Вт |
| Постоянный ток | | 96 Вт |
| | | 12В/8А |

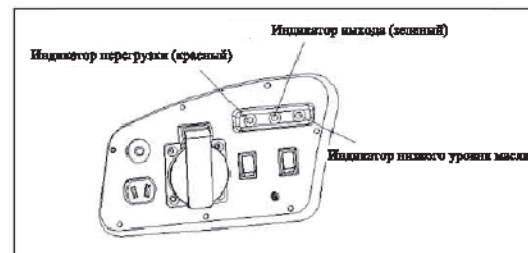
ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ При работе с выходом постоянного тока установить адаптивную дроссельную заслонку в положение «OFF» (Выкл.). При установке адаптивной дроссельной заслонки во включенное положение без выходного напряжения переменного тока сила постоянного тока будет ниже 3 А.
- ♦ При зарядке аккумуляторов необходимо присутствие лица, измеряющего напряжение. Прекратить зарядку, когда напряжение превысит 16 В, в противном случае возможен взрыв аккумулятора, приводящий к серьезным травмам или летальному исходу.



СОБЛЮДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ

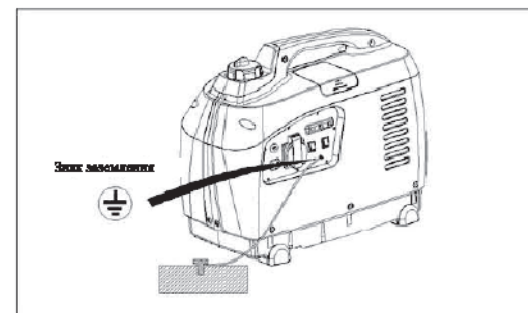
- ♦ ПЕРЕД ПОДКЛЮЧЕНИЕМ ЛЮБОГО ПРИБОРА К ГЕНЕРАТОРУ УБЕДИТЬСЯ В ТОМ, ЧТО ПРИБОР ИСПРАВЕН, А ЕГО МОЩНОСТЬ НЕ ПРЕВЫШАЕТ НОМИНАЛЬНОЕ ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ ГЕНЕРАТОРА.
- ♦ Перед тем как вставить вилку прибора в розетку, убедиться в том, что все оборудование выключено.



СОБЛЮДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ

- ♦ При пуске электрического двигателя индикатор перегрузки (красный) и индикатор выхода (зеленый) могут гореть одновременно. Если индикатор перегрузки (красный) отключится через 4 секунды, то все нормально.
- ♦ Если индикатор перегрузки (красный) продолжает гореть после пуска двигателя, выключить генератор и обратиться за консультацией в официальную ремонтную мастерскую. ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРОДОЛЖАТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГЕНЕРАТОРА.

1. Подключить заземление



2. Запустить двигатель, как указано на стр. 11. Если индикатор перегрузки не гаснет, **НЕМЕДЛЕННО ВЫКЛЮЧИТЬ ДВИГАТЕЛЬ**. Выполнить повторный пуск после того, как индикатор перегрузки погаснет.
3. Убедиться в том, что электроприбор выключен, перед вставкой вилки в розетку переменного тока.

⚠ СОБЛЮДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ

♦ **ПЕРЕД ТЕМ КАК ПОДКЛЮЧАТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРИБОРЫ К ГЕНЕРАТОРУ, УБЕДИТЬСЯ В ТОМ, ЧТО ОНИ ВЫКЛЮЧЕНЫ. НЕВЫПОЛНЕНИЕ ЭТОГО ПРАВИЛА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ, ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ И НЕПОЛАДКАМ ОБОРУДОВАНИЯ. НЕ ДОПУСКАТЬ ДЕТЕЙ, ЖИВОТНЫХ И ЛИЦ, НЕ ПРОШЕДШИХ ОБУЧЕНИЕ, К МЕСТУ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГЕНЕРАТОРА.**



4. Включить оборудование после того, как загорится индикатор выхода (зеленый). В случае перегрузки или неисправности оборудования индикатор выхода (зеленый) погаснет, загорится индикатор перегрузки (красный), отключив выходную мощность. **НЕМЕДЛЕННО ВЫКЛЮЧИТЬ ДВИГАТЕЛЬ** и следовать инструкциям выше.



⚠ СОБЛЮДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ

♦ Оборудование с индуктивной нагрузкой потребует большую мощность для запуска. Индикатор перегрузки и индикатор выхода загорятся одновременно и кратковременно – это нормально. Красный индикатор гаснет, а зеленый индикатор продолжает гореть во время работы оборудования.

Диапазон рабочих значений:

| Переменный ток | Электрическая лампа | Электроинструменты | Электродвигатель | Аккумулятор постоянного тока |
|---|---------------------|--------------------|---------------------------------|---|
| Коэффициент мощности | 1 | 0,8-0,9 | 0,4-0,7 (Эффективность 0,85) | тоже |
| RD-IG1000 Рекомендуемая максимальная мощность электрооборудования при подключении, Вт | 900 | 720 | 360 | Номинальное напряжение 12 В Номинальный ток 5А |