



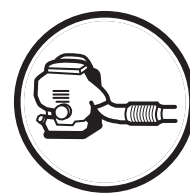
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед использованием наших изделий, пожалуйста, внимательно прочтите настоящее руководство по эксплуатации для правильного использования вашего устройства.

ПРИМЕНИМЫЕ СЕРИЙНЫЕ НОМЕРА: 00100101 и выше

Руководство по эксплуатации

**130BT
350BT
370BTS
380BTS**



Русский

Декларация ЕС о соответствии

Декларация ЕС о соответствии (Применимо только для Европы)

Компания Husqvarna AB, SE-561 82, г. Хускварна, Швеция, тел. +46-36-146500, как производитель с исключительной ответственностью заявляет, что воздуходувки Husqvarna 130BT, 350BT, 370BTS, 380BTS с серийными номерами с 2010 года и далее (год изготовления и серийный номер четко указаны на заводской табличке) соответствуют требованиям ДИРЕКТИВЫ СОВЕТА:

- от 17 мая 2006 года, «в отношении машинного оборудования» 2006/42/ЕС;
- от 15 декабря 2004 года, «в отношении электромагнитной совместимости» 2004/108/ЕЕС, и применимые дополнения;
- от 8 мая 2000 года, «в отношении излучения шума в окружающую среду» 2000/14/ЕГ. Оценка соответствия выполнена согласно Приложению V.

Дополнительная информация по излучению шума приведена в разделе «Технические характеристики». Были использованы следующие стандарты: **EN ISO 12100-2:2003, CISPR 12:2005, EN 15503:2009.**

Компания SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50, г. Упсала, Швеция провела добровольные типовые испытания для компании Husqvarna AB. Сертификатам присвоен номер: **SEC/09/2102** - 130BT, **SEC/09/2103** - 350BT, **SEC/09/2104** - 370BTS, **SEC/09/2102** - 380BTS.

Huskvarna, 29 декабря 2009 г.



Бо Джонссон, руководитель отдела разработок (уполномоченный представитель компании Husqvarna AB, ответственный за техническую документацию)


Содержание

Техника безопасности	4
СОБЛЮДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ!.....	4
ПРИМЕЧАНИЯ К ТИПАМ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ	4
Предупредительные этикетки на машине	4
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	4
Условные обозначения на машине	5
Меры безопасности	6
УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	6
ОБСТОЯТЕЛЬСТВА ЭКСПЛУАТАЦИИ	6
ИЗБЕГАЙТЕ СОЗДАНИЯ ИЗЛИШНЕГО ШУМА.....	6
ПЛАН РАБОТЫ.....	6
ТОПЛИВО.....	6
ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ.....	6
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ УСТРОЙСТВА	7
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	8
ТРАНСПОРТИРОВКА.....	8
ХРАНЕНИЕ.....	8
Что есть что?	9
Технические характеристики	13
Сборка	14
ГИБКИЙ ШЛАНГ И ПОДВИЖНОЕ СОЕДИНЕНИЕ	14
РУКОЯТКА УПРАВЛЕНИЯ.....	14
КАБЕЛЬ	14
РУКОЯТКА (ОПЦИОНАЛЬНО)	14
ВОЗДУХОПРОВОДЫ	14
ОСНАСТКА	15
ПОЯСНОЙ РЕМЕНЬ	15
Топливо	16
ТОПЛИВО.....	16
КАК ПРИГОТОВИТЬ ТОПЛИВНУЮ СМЕСЬ	16
ЗАПРАВКА УСТРОЙСТВА	16
Эксплуатация	17
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.....	17
НАСТРОЙКА ОБОРОТОВ ХОЛОСТОГО ХОДА	18
ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ.....	18
Техническое обслуживание	19
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР	19
ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР.....	20
СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ	20
ГЛУШИТЕЛЬ	20
ИСКРОГАСИТЕЛЬ.....	20
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ.....	21
СЕТКА ВОЗДУХОПРИЕМНИКА.....	21
ПЛЕЧЕВОЙ РЕМЕНЬ	21
Хранение	21

Техника безопасности



СОБЛЮДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ!

Инструкции, содержащиеся в предупреждениях в настоящем руководстве и на предупредительных наклейках с  условным обозначением на воздуходувке, касаются критических аспектов, которые необходимо принимать во внимание для предотвращения возможности серьезных травм, поэтому следует внимательно прочесть все такие инструкции и неукоснительно следовать им.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТИПАМ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Инструкции, маркированные как показано выше, касаются важных операций или процедур, требующих выполнения с целью предотвращения несчастных случаев, которые могут привести к серьезным травмам или смерти. Этот знак используется для обозначения инструкции, которой необходимо следовать без исключения.

ВАЖНО

Инструкции, маркированные как показано выше, касаются операций или процедур, неправильное выполнение которых может привести к механическим повреждениям, авариям или поломкам.

ПОМНИТЕ

Дополнительные инструкции на этикетках выполняют функцию полезных подсказок или указаний по использованию устройства.

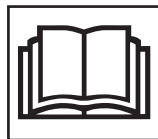
Предупредительные этикетки на машине

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ВНИМАНИЕ! При неправильной или небрежной эксплуатации машина становится опасным инструментом, который может причинить серьезные или смертельные травмы оператору или другим лицам.



Прежде чем приступить к работе с машиной, внимательно прочтите инструкцию и убедитесь, что вам все понятно.



Всегда используйте:

- Средства защиты органов слуха
- Проверенные средства защиты глаз



Настоящий продукт отвечает требованиям соответствующих директив ЕС.



Всегда пользуйтесь защитными перчатками.



Воздуходувка может с большой силой отбрасывать предметы, которые могут затем отскакивать обратно. Это может привести к серьезным травмам глаз, если не используется рекомендованное защитное оборудование.



Оператор воздуходувки обязан следить за тем, чтобы в радиусе 50 футов (15 м) во время работы не находились люди или животные. В случае если на одном и том же участке одновременно работают несколько операторов, они должны соблюдать безопасное расстояние друг от друга не менее 50 футов (15 м).



При наличии пыли следует пользоваться респиратором.



Не прикасайтесь к горячим поверхностям.



Излучение шума в окружающую среду согласно Директиве Европейского сообщества. Излучение машины приведено в главе «Технические характеристики» и на табличке.



Другие символы/наклейки на машине относятся к специальным требованиям сертификации для определенных рынков.

ВАЖНО

Если предупредительные этикетки отклеятся или запачкаются и станут нечитаемыми, следует обратиться к посреднику, у которого было куплено оборудование, чтобы заказать новые этикетки и прикрепить их в нужных местах.

Условные обозначения на машине



Для безопасности эксплуатации и технического обслуживания условные обозначения рельефно нанесены на машину.

Используя эти обозначения, будьте внимательны, чтобы не ошибиться.

- (a) Отверстие для дозаправки «ТОПЛИВНОЙ СМЕСЬЮ»

Позиция: КРЫШКА ТОПЛИВНОГО БАКА

- (b) Направление закрытия заслонки

Позиция: ВПУСК ЦИЛИНДРА

- (c) Направление открытия заслонки

Позиция: ВПУСК ЦИЛИНДРА

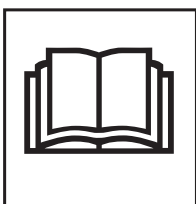
- (d) Направление останова двигателя

Позиция: РУКОЯТКА УПРАВЛЕНИЯ

Меры безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Внимательно прочтите настоящее Руководство по эксплуатации воздуходувки Перед использованием этого устройства убедитесь, что вы правильно поняли, как им управлять. Невыполнение этого условия может привести к серьезной травме.
2. Держите руководство под рукой, чтобы обращаться к нему при возникновении любых вопросов. Также помните, что в случае, если вы не можете найти ответ на нужный вопрос в настоящем руководстве, вам следует обратиться к посреднику, у которого вы приобрели это оборудование.
3. Также необходимо включать настоящее руководство в пакет документов при продаже, предоставлении в займы или иной передаче данного оборудования в собственность.
4. Не предоставляйте вашу машину в займы или в аренду без руководства по эксплуатации.
5. Убедитесь в том, что любое лицо, использующее ваше устройство, понимает информацию, содержащуюся в настоящем руководстве.
6. Никогда не позволяйте использовать машину детям.
7. Продолжительное воздействие шума приводит к постоянному нарушению слуха. Поэтому следует всегда пользоваться средствами защиты органов слуха.



8. Ни при каких обстоятельствах не допускается внесение изменений в конструкцию машины без разрешения изготовителя. Пользуйтесь только оригинальными аксессуарами. Внесение несанкционированных изменений и (или) использование несанкционированных аксессуаров может привести к серьезной травме или смерти оператора или других лиц.
9. При неправильном или небрежном использовании воздуходувки она становится опасным инструментом, который может привести к серьезным и даже смертельным травмам. Чрезвычайно важно, чтобы вы прочли настоящее руководство и поняли его содержание.
10. Компания Husqvarna AB постоянно работает над разработкой своих изделий и поэтому оставляет за собой право на внесение изменений в форму и внешний вид оборудования без предварительных предупреждений.
11. Машина предназначена только для сдувания с газонов, дорожек, асфальтированных дорог и т.п.

Меры безопасности

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Воздержитесь от эксплуатации воздуходувки в случае, если вы устали, нездоровы, встревожены или находитесь под воздействием алкоголя, наркотических или лекарственных средств.
2. Для снижения риска потери слуха, связанного с уровнем шума, следует пользоваться средствами защиты органов слуха.
3. Для снижения риска травм, возможных при отбрасывании предметов, следует пользоваться средствами защиты глаз и ног. Утвержденные защитные очки должны отвечать нормативам ANSI 387.1 для США или EN 166 для стран ЕС.
4. Для снижения риска травм, возможных при вдыхании пыли, следует пользоваться респиратором в условиях запыленности.
5. Следует надевать обувь с резиновыми подошвами или пользоваться другой нескользящей обувью, которая защит вас от падения.
6. Избегайте свободной одежды, шарфов, шейных цепочек, длины волос ниже плеч или других висящих предметов во избежание риска их захвата вращающимися деталями устройства.



7. Длительное использование воздуходувки, подвергаящей оператора воздействию вибрации и холода, может привести к виброболезни (феномену Рейно), симптомы которой включают ощущение покалывания и жжения и сопровождаются потерей цвета и онемением пальцев. Все факторы, приводящие к виброболезни, не известны, но к таким факторам относятся: холодная погода, заболевания и физическое состояние, связанные с курением, а также длительное воздействие вибрации. Для снижения риска возникновения виброболезни настойчиво рекомендуются следующие меры предосторожности.
 - a) Одевайтесь тепло. Не используйте воздуходувку во время дождя.
 - b) Периодически делайте перерыв более 5 минут для отдыха в теплом помещении.
 - c) Крепко удерживайте устройство, но не сжимайте рукоятки с постоянным чрезмерным усилием.
 - d) При ощущении дискомфорта, покраснении и опухании пальцев или других частей тела своевременно обратитесь к врачу.
8. Во время работы машина создает электромагнитное поле. В определенных обстоятельствах это поле может создавать помехи для пассивных или активных медицинских имплантантов. Для снижения риска получения серьезных или смертельных травм, лицам с медицинскими имплантантами рекомендуется проконсультироваться с врачом и изготовителем имплантанта, прежде чем приступать к работе с этой машиной.

ОБСТОЯТЕЛЬСТВА ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Для снижения риска травм, возможных при вдыхании выхлопных газов, не работайте в непроветриваемых помещениях. В выхлопных газах содержится ядовитый оксид углерода.
2. Не используйте воздуходувку, если не обеспечено устойчивое положение ног и равновесие.
3. Никогда не используйте машину при сильном ветре, плохой погоде, в потенциально взрывоопасной среде, при плохой видимости, очень высоких или низких температурах. (Рекомендуемая температура окружающей среды для работы — ниже 40 °C (104 °F)).



ИЗБЕГАЙТЕ СОЗДАНИЯ ИЗЛИШНЕГО ШУМА

ПОМНИТЕ

Узнайте и соблюдайте требования местных нормативных актов относительно уровней шума и времени работы воздуходувок.

1. Работайте с силовым оборудованием только в разумные часы, не слишком рано утром или поздно вечером, чтобы не беспокоить людей. Соблюдайте время, указанное в местных нормативных актах.
2. Для снижения уровня шума ограничивайте количество одновременно используемого оборудования.
3. Используйте воздуходувки на минимально возможной разумной скорости.
4. Проверьте оборудование перед началом работы, особенно глушитель, воздухозаборники и воздушные фильтры.

ПЛАН РАБОТЫ

Для снижения риска ущерба здоровью не злоупотребляйте продолжительностью работы и уделяйте достаточное время отдыху.

ТОПЛИВО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для снижения риска пожара и ожогов:

- a) Осторожно обращайтесь с топливом. Оно очень огнеопасно.
- b) Не курите при работе с топливом.
- c) Не выполняйте дозаправку горячего двигателя.
- d) Не выполняйте дозаправку работающего двигателя.
- e) Избегайте проливания топлива или масла. Всегда насухо протирайте устройство перед использованием.
- f) Перед запуском двигателя отойдите от места заправки минимум на 10 футов (3 м).
- g) Всегда храните бензин в емкостях для огнеопасных жидкостей.
- h) Убедитесь, что устройство правильно собрано и в хорошем рабочем состоянии.
- i) Не используйте воздуходувку вблизи открытого огня, так как направление воздуходувки в сторону пламени может привести к возгоранию огнеопасных веществ.

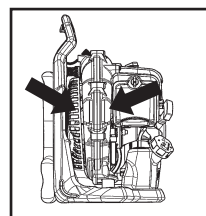


ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

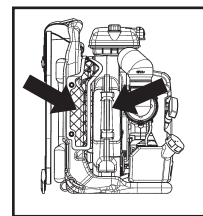
Каждый раз перед запуском двигателя проверяйте устройство на исправность всех деталей и надежность крепления. При обнаружении какой-либо неисправности в топливопроводе, системе выхлопа или проводах системы зажигания, не используйте воздуходувку до устранения неисправностей.

ВАЖНО

Перед началом работы следует проверить наличие посторонних предметов в спиральной камере и сети. Эти посторонние предметы могут причинить серьезные травмы или вызвать повреждение вентилятора и спиральной камеры.



130BT



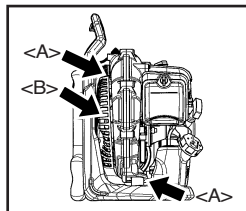
350BT, 370BTS, 380BTS

Меры безопасности

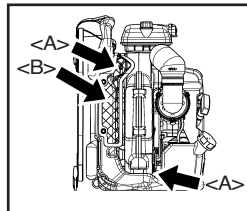
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверьте амортизаторы (А) на наличие трещин или других повреждений. Помните, что несвоевременная замена резиновых амортизаторов и пружины при появлении на них трещин или повреждений может привести к ослаблению крепления двигателя к раме и стать причиной серьезных травм.

При наличии трещин следует безотлагательно произвести замену.



130BT



350BT, 370BTS, 380BTS

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для снижения риска травм, возможных при контакте с вращающимися деталями, отключите двигатель перед установкой или снятием принадлежностей. Никогда не снимайте предохранительную сетку (В). Всегда снимайте свечу зажигания перед выполнением технического обслуживания или при контакте с подвижными деталями.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ УСТРОЙСТВА

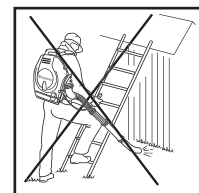
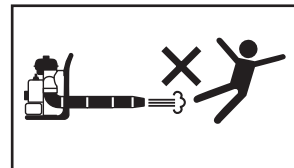
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При появлении необычного шума или вибрации во время работы устройства, следует немедленно остановить двигатель и связаться с ближайшим сервисным центром Husqvarna для получения помощи. Очень важна проверка вентилятора. Если вращающийся вентилятор распадется на части, это может привести к серьезным травмам.

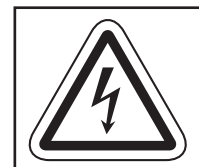
1. Эта воздуходувка ранцевого типа, для работы она надевается на плечи. Воздуходувка приводится в действие и управляется правой рукой при помощи рукоятки на трубе.
2. Проверьте рабочую зону, в которой будет использоваться воздуходувка, и уберите или накройте все ценные вещи, которые могут быть повреждены струей сжатого воздуха или летящим мусором.
3. Убедитесь, что вы можете безопасно передвигаться и стоять. Проверьте, нет ли вокруг вас возможных помех и препятствий (корней, камней, веток, ям и т.д.) на тот случай, если вам понадобится сделать быстрое движение в сторону. Будьте особенно внимательны при работе на склоне.



4. Для снижения риска травм от летящих предметов:
 - a) Обращайте особое внимание на детей, домашних животных, открытые окна или недавно вымытые машины и выдувайте мусор в безопасном направлении.
 - b) Используйте удлинитель трубы выдувания на всю длину, чтобы поток воздуха был ближе к земле.
 - c) Не позволяйте никому находиться в рабочей зоне.
 - d) Не направляйте трубу выдувания в сторону людей или домашних животных.
 - e) Следите за тем, чтобы не выдувать мусор на чью-то собственность.
 - f) Обращайте внимание на направление ветра, не работайте против ветра.
5. Для сокращения времени выдувания:
 - a) Используйте грабли и метлы, чтобы отделить приставший к земле мусор перед выдуванием.
 - b) В условиях запыленности слегка увлажните поверхности или используйте насадку для мелкокапельного дождевания, если есть подача воды.
 - c) Экономьте воду, используя воздуходувки вместо шлангов для полива и опрыскивания газонов и садов, в том числе канав, заградительных полос, внутренних дворики, декоративных металлических решеток, веранд и садов.
6. Нельзя использовать воздуходувку на лестницах или строительных лесах.



7. Не следует класть машину на землю при работающем двигателе, за исключением случаев, когда она хорошо вам видна.
8. Не касайтесь свечи зажигания или шнура катушки при работающем двигателе. Это может привести к поражению электрическим током.
9. Не касайтесь глушителя, свечи зажигания или других металлических деталей двигателя или поверхностей вокруг крышки двигателя во время работы двигателя или сразу же после его останова. Эти металлические части сильно нагреваются во время работы, и несоблюдение этого требования может привести к серьезным ожогам.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После останова двигателя температура машины может повыситься. Особенно важно не забывать охладить двигатель перед дозаправкой машины.

10. При возгорании двигателя или в другой аварийной ситуации, когда вам требуется быстро освободиться от машины, отстегните пряжку на поясном ремне и отбросьте машину назад.
11. После использования воздуходувки и другого оборудования ПОЧИСТИТЕ ИХ! Удалите мусор из мусоросборника.

Меры безопасности

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Для поддержания устройства в необходимом рабочем состоянии следует регулярно выполнять техническое обслуживание и проверки, описанные в руководстве по эксплуатации.
2. Всегда глушите двигатель и снимайте свечу зажигания перед выполнением технического обслуживания или проверки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Металлические части, крышка двигателя и поверхности вокруг двигателя сильно нагреваются сразу после остановки двигателя.

3. Регулярно проверяйте воздуходушку на наличие ослабленных креплений, поржавевших или поврежденных деталей. Уделяйте особое внимание топливопроводу, глушителю и системе зажигания.
4. Обслуживание двигателя, за исключением операций, описанных в руководстве, должно выполняться квалифицированным персоналом. Ненадлежащее обслуживание вентилятора и глушителя воздуходушки могут привести к опасным поломкам.
5. При замене любых деталей или смазочных материалов убедитесь, что вы используете только продукцию компании Husqvarna или продукцию, сертифицированную для использования с продукцией Husqvarna.
6. В случае необходимости замены любых деталей или выполнения технического обслуживания или ремонта, не описанных в настоящем руководстве, обращайтесь за помощью в ближайший сервисный центр компании Husqvarna.
7. Не используйте принадлежности или оснастку, не имеющие фабричной марки Husqvarna и не рекомендованные для использования в устройстве.
8. Ни при каких обстоятельствах не разбирайте устройство и не изменяйте его конструкцию. Это может привести к поломке устройства во время работы или к его неправильной работе.

ТРАНСПОРТИРОВКА

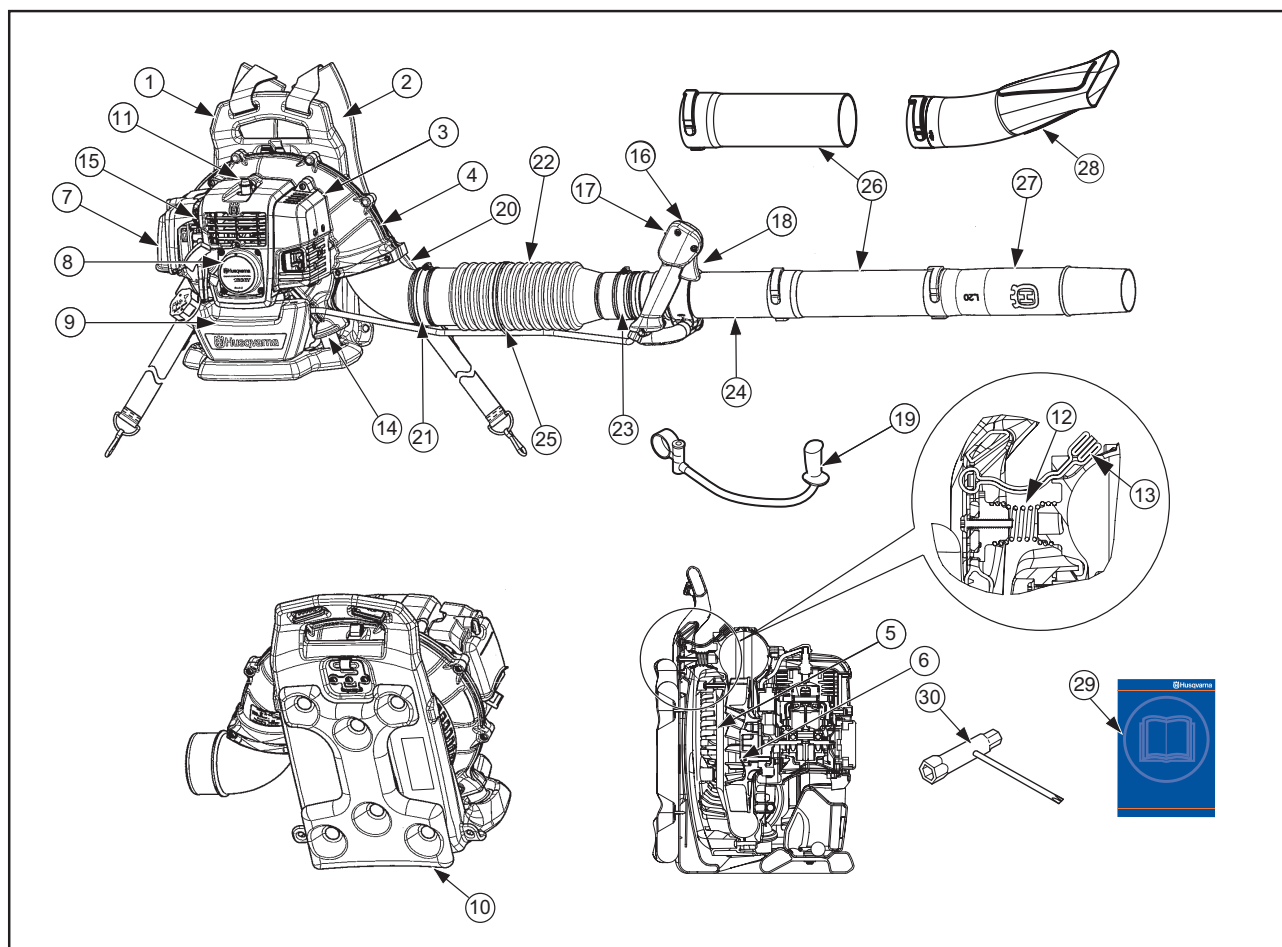
- Перед транспортировкой или хранением воздуходушки слейте топливо из топливного бака.
- Закрепите воздуходушку так, чтобы она не повредилась от толчков в ходе транспортировки.
- Не применяйте к воздуходушке сильных воздействий, таких как бросание. Это делает гарантию недействительной.

ХРАНЕНИЕ

- Для хранения воздуходушки выберите просторное, сухое, прохладное и темное помещение, свободное от пыли и недоступное для детей.

Что есть что?

<130BT>



- | | |
|---|---|
| 1. Рама | 16. Рукоятка управления |
| 2. Оснастка | 17. Положение выключателя с дроссельной заслонкой |
| 3. Крышка двигателя | 18. Рычаг газа |
| 4. Спиральная камера, крышка | 19. Рукоятка (опционально) |
| 5. Сетка | 20. Колено |
| 6. Вентилятор | 21. Хомут (большой) |
| 7. Воздухоочиститель | 22. Гибкий шланг |
| 8. Ручной стартер | 23. Хомут (малый) |
| 9. Топливный бак | 24. Подвижное соединение |
| 10. Подушка | 25. Бандаж |
| 11. Колпак свечи зажигания | 26. Трубки |
| 12. Регулировка буферного амортизатора (пружинного) | 27. Конец трубки |
| 13. Бандаж (стопор) | 28. Плоский наконечник (опционально) |
| 14. Буферный амортизатор (резиновый) | 29. Руководство по эксплуатации |
| 15. Рычаг управления заслонкой | 30. Универсальный ключ |

■ УТИЛИЗАЦИЯ

При утилизации машины не следует производить ее разбор.

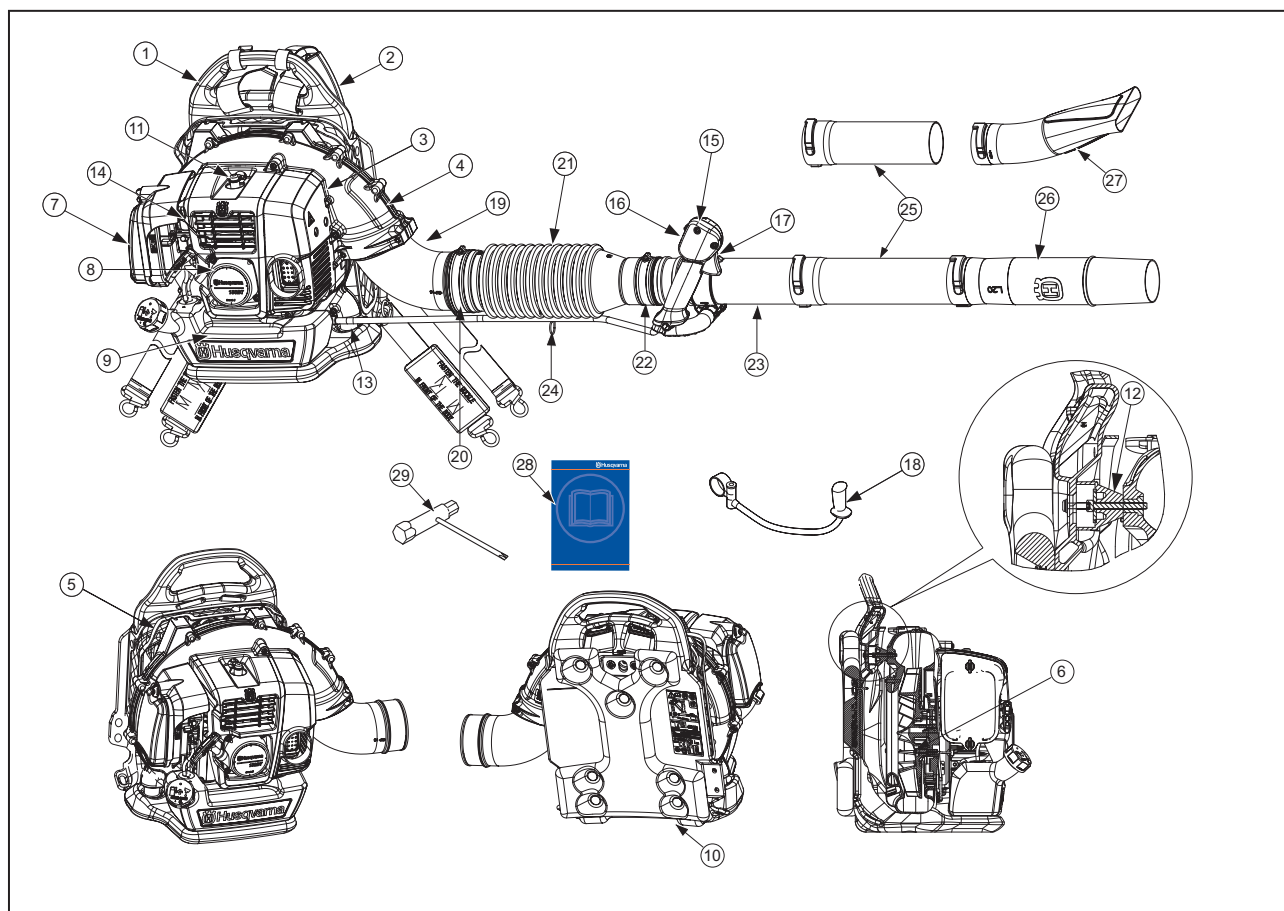
Утилизацию машины и горюче-смазочных материалов следует производить в соответствии с требованиями местных нормативных актов.

Рама:	ПЭ (полиэтилен)
Оснастка:	Химическое волокно
Рычаг газа:	Металл, пластик
Корпус спиральной камеры, крышка спиральной камеры, крышка двигателя:	РА66GF (армированный стеклом нейлон), латунь
Подкладка:	Химическое волокно
Гибкий шланг:	ЭВА (этиленвиниловый ацетат)
Трубы:	ПП (полипропилен), ПЭ (полиэтилен)
Вентилятор:	РА66GF (армированный стеклом нейлон)
Элемент:	уретан

* Эта гайка с кольцевой вставкой спиральной камеры и вентилятора может быть снята.

Что есть что?

<350BT>



- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Рама | 16. Регулировка положения выключателя с дроссельной заслонкой |
| 2. Оснастка | 17. Рычаг газа |
| 3. Крышка двигателя | 18. Рукоятка (опционально) |
| 4. Спиральная камера, крышка | 19. Колено |
| 5. Сетка | 20. Хомут (большой) |
| 6. Вентилятор | 21. Гибкий шланг |
| 7. Воздухоочиститель | 22. Хомут (малый) |
| 8. Ручной стартер | 23. Подвижное соединение |
| 9. Топливный бак | 24. Хомут (для кабеля) |
| 10. Подушка | 25. Трубки |
| 11. Колпак свечи зажигания | 26. Конец трубки |
| 12. Буферный амортизатор (резиновый) | 27. Плоский наконечник (опционально) |
| 13. Буферный амортизатор (резиновый) | 28. Руководство по эксплуатации |
| 14. Рычаг управления заслонкой | 29. Универсальный ключ |
| 15. Рукоятка управления | |

■ УТИЛИЗАЦИЯ

При утилизации машины не следует производить ее разбор.

Утилизацию машины и горюче-смазочных материалов следует производить в соответствии с требованиями местных нормативных актов.

Рама:

Оснастка:

Рычаг газа:

Корпус спиральной камеры, крышка спиральной камеры, крышка двигателя:

Подкладка:

Гибкий шланг:

Трубы:

Вентилятор:

Элемент:

ПЭ (полиэтилен)

Химическое волокно

Металл, пластик

РА66GF (армированный стеклом нейлон), латунь

Химическое волокно

ЭВА (этиленвиниловый ацетат)

ПП (полипропилен), ПЭ (полиэтилен)

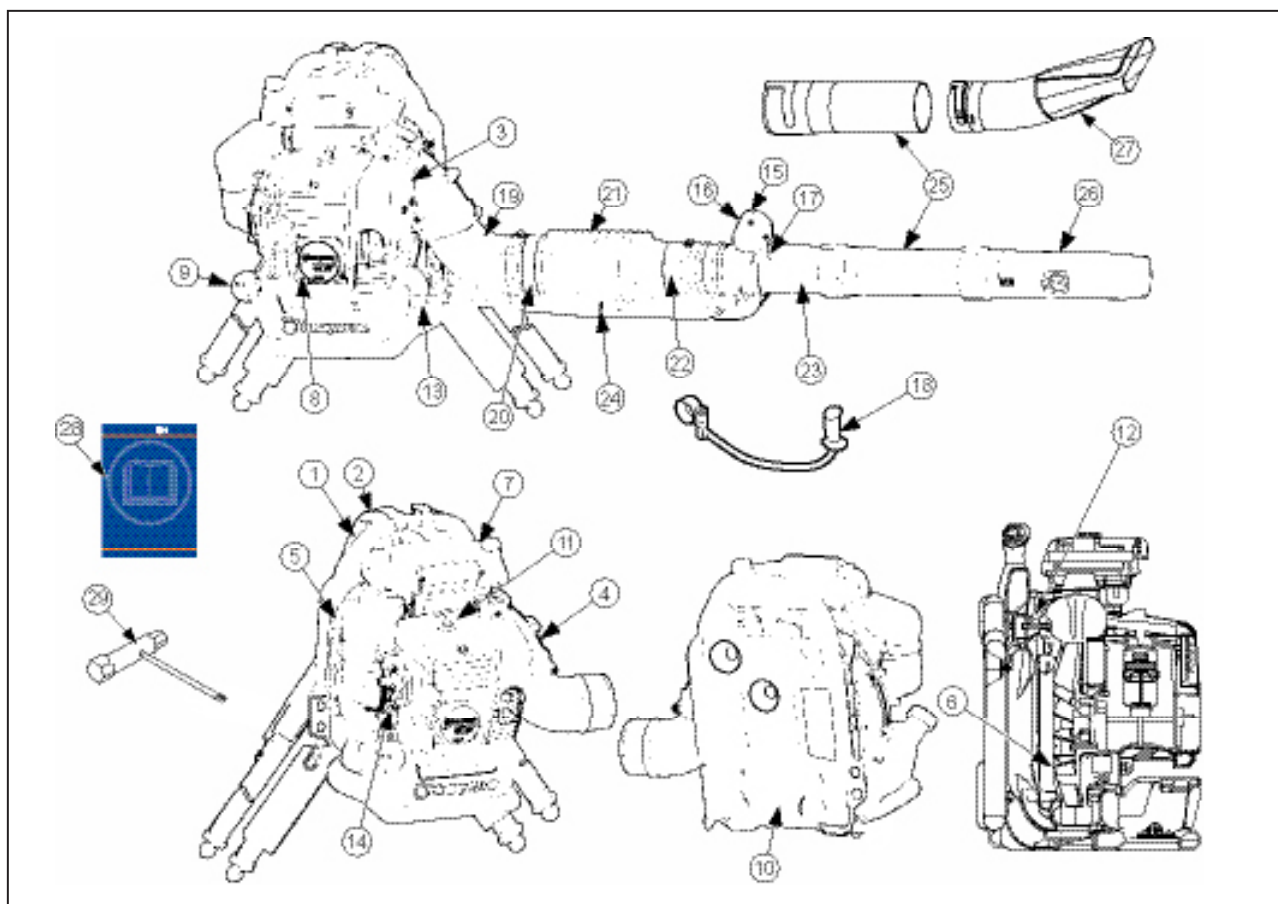
РА66GF (армированный стеклом нейлон)

уретан

* Эта гайка с кольцевой вставкой спиральной камеры и вентилятора может быть снята.

Что есть что?

<370BTS>



- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Рама | 16. Регулировка положения выключателя с дроссельной заслонкой |
| 2. Оснастка | 17. Рычаг газа |
| 3. Крышка двигателя | 18. Рукоятка (опционально) |
| 4. Спиральная камера, крышка | 19. Колено |
| 5. Сетка | 20. Хомут (большой) |
| 6. Вентилятор | 21. Гибкий шланг |
| 7. Воздухоочиститель | 22. Хомут (малый) |
| 8. Ручной стартер | 23. Подвижное соединение |
| 9. Топливный бак | 24. Хомут (для кабеля) |
| 10. Подушка | 25. Трубки |
| 11. Колпак свечи зажигания | 26. Конец трубки |
| 12. Буферный амортизатор (резиновый) | 27. Плоский наконечник (опционально) |
| 13. Буферный амортизатор (резиновый) | 28. Руководство по эксплуатации |
| 14. Рычаг управления заслонкой | 29. Универсальный ключ |
| 15. Рукоятка управления | |

■ УТИЛИЗАЦИЯ

При утилизации машины не следует производить ее разбор.

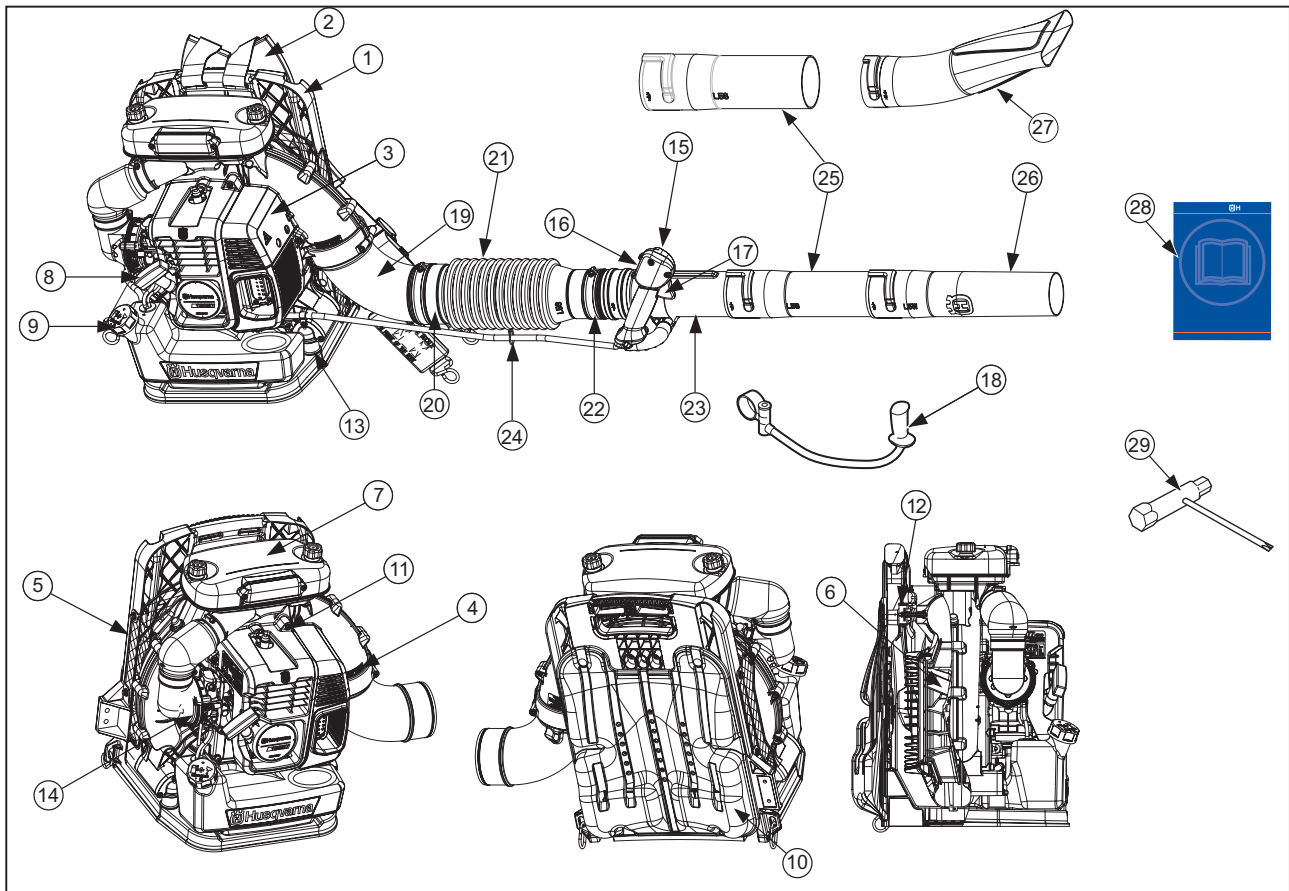
Утилизацию машины и горюче-смазочных материалов следует производить в соответствии с требованиями местных нормативных актов.

Рама:	ПЭ (полиэтилен)
Оснастка:	Химическое волокно
Рычаг газа:	Металл, пластик
Корпус спиральной камеры, крышка спиральной камеры, крышка двигателя:	РА66GF (армированный стеклом нейлон), латунь
Подкладка:	Химическое волокно
Гибкий шланг:	ЭВА (этиленвиниловый ацетат)
Трубы:	ПП (полипропилен), ПЭ (полиэтилен)
Вентилятор:	РА66GF (армированный стеклом нейлон)
Элемент:	уретан

* Эта гайка с кольцевой вставкой спиральной камеры и вентилятора может быть снята.

Что есть что?

<380BTS>



- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Рама | 16. Регулировка положения выключателя с дроссельной заслонкой |
| 2. Оснастка | 17. Рычаг газа |
| 3. Крышка двигателя | 18. Рукоятка (опционально) |
| 4. Спиральная камера, крышка | 19. Колено |
| 5. Сетка | 20. Хомут (большой) |
| 6. Вентилятор | 21. Гибкий шланг |
| 7. Воздухоочиститель | 22. Хомут (малый) |
| 8. Ручной стартер | 23. Подвижное соединение |
| 9. Топливный бак | 24. Хомут (для кабеля) |
| 10. Подушка | 25. Трубки |
| 11. Колпак свечи зажигания | 26. Конец трубки |
| 12. Буферный амортизатор (резиновый) | 27. Плоский наконечник (опционально) |
| 13. Буферный амортизатор (резиновый) | 28. Руководство по эксплуатации |
| 14. Рычаг управления заслонкой | 29. Универсальный ключ |
| 15. Рукоятка управления | |

■ УТИЛИЗАЦИЯ

При утилизации машины не следует производить ее разбор.

Утилизацию машины и горюче-смазочных материалов следует производить в соответствии с требованиями местных нормативных актов.

Рама:	ПЭ (полиэтилен)
Оснастка:	Химическое волокно
Рычаг газа:	Металл, пластик
Корпус спиральной камеры, крышка спиральной камеры, крышка двигателя:	РА66GF (армированный стеклом нейлон), латунь
Подкладка:	Химическое волокно
Гибкий шланг:	ЭВА (этиленвиниловый ацетат)
Трубы:	ПП (полипропилен), ПЭ (полиэтилен)
Вентилятор:	РА66GF (армированный стеклом нейлон)
Элемент:	уретан

* Эта гайка с кольцевой вставкой спиральной камеры и вентилятора может быть снята.

Технические характеристики

МОДЕЛЬ	130BT	350BT	370BTS	380BTS
Габаритные размеры (Д x Ш x В) в мм	295x387x432	351x446x479	365x464x485	410x509x497
Сухая масса, кг (включая трубу)	6,75	10,2	12	13,2
Сухая масса, кг (без аксессуаров)	6,1	9,5	11,2	12,4
Емкость топливного бака, л	0,9	1,25	1,75	2,13
Тип двигателя	Двухтактный бензиновый двигатель с воздушным охлаждением			
Рабочий объем цилиндра, см ³	29,5	50,2	64,9	71,9
Воздушный фильтр	Одноступенчатый фильтр	Одноступенчатый фильтр (полувлажный)	Двухступенчатая система фильтрации	
Тип задвижки карбюратора (диафрагма)	Вращающийся			
Система зажигания	Конденсаторное зажигание	Цифровое зажигание		
Свеча зажигания	NGK CMR7H			
Глушитель	Оснащенный искрогасителем			
Частота оборотов холостого хода, об/мин	3000	2200	2000	
Частота оборотов работающего двигателя, об/мин	3000–6700	2200–6100	2000–6900	2000–6700
Расход топлива, л/ч	0,58	1,04	1,6	1,85
Средний объем воздуха (ширина стандартной трубы), м ³ /мин	10,2	14	16	19,4
Средний объем воздуха (в помещении), м ³ /мин	12,2	19,6	21,0	25,9
Скорость воздуха (максимальная), м/сек	65	80	88	90
Излучение шума (см. прим. 1)				
Уровень шума, измеренный дБ(A)	102	104	110	109
Уровень шума, гарантированный L _{WA} дБ(A)	102	104	110	
Уровни шума (см. прим. 2)				
Эквивалентный уровень шума на уровне уха оператора, измеренный согласно EN15503 и, дБ(A)	91	95	96 (ISO7917)	97
Уровни вибрации (см. прим. 3)				
Эквивалентный уровень вибрации (a _{hveq}) на ручке измерен согласно EN15503 и, м/сек ²	2.5	2.1	4.0	2.1

- Указанные выше данные применимы для одной прямой трубы.
- Технические характеристики могут изменяться без предварительного уведомления.

Примечание 1: Излучение шума в окружающую среду измеряется как звуковая мощность (LWA) согласно директиве ЕС 2000/14/ЕС. Указанный уровень звуковой мощности для машины измерен при работе с заводским навесным оборудованием, создающим самый высокий уровень шума. Разница между гарантированной и измеренной звуковой мощностью заключается в том, что гарантированная звуковая мощность также включает дисперсию результатов измерений и их отклонение для машин одной и той же модели, согласно директиве 2000/14/ЕС.

Примечание 2: Величина эквивалентного уровня звукового давления рассчитывается с учетом следующего временного распределения: 1/7 холостой ход и 6/7 максимальные обороты. Указанные данные об эквивалентном уровне шумового давления для машины имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) 1 дБ(A).

Примечание 3: Величина эквивалентного уровня вибрации рассчитывается с учетом следующего временного распределения: 1/7 холостой ход и 6/7 максимальные обороты. Указанные данные об эквивалентном уровне вибрации имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) 1 м/с².

Сборка

■ ГИБКИЙ ШЛАНГ И ПОДВИЖНОЕ СОЕДИНЕНИЕ

1. Соедините воздухоудку и подвижное соединение гибким шлангом. Надежно закрепите оба конца гибкого шланга хомутами, входящими в комплект поставки установки.

- (1) Гибкий шланг (2) Подвижное соединение
(3) Хомут (большой) (4) Хомут (малый)

Помните

Для облегчения подсоединения гибкого шланга к трубе воздухоудки можно использовать смазку низкой вязкости.

■ РУКОЯТКА УПРАВЛЕНИЯ

1. Установите держатель рукоятки на подвижное соединение и закрепите ручку на держателе. Во время установки держателя рукоятки проследите, чтобы держатель рукоятки совместился с выпуклостью на подвижном соединении, как показано на рис. F2.

2. Отрегулируйте положение и угол наклона рукоятки для обеспечения удобного рабочего положения и затяните рукоятку управления.

- (1) Кабель
(2) Гибкий шланг

■ КАБЕЛЬ

130BT

- Закрепите кабель в центральном положении шланга биндажом, прикрепленным к шлангу. Сначала обмотайте гибкий шланг биндажной лентой, прикрепленной к кабелю с нижней стороны. Затем пропустите ленту через отверстие в биндаже, как показано на рисунке. Существует опасность повреждения гибкого шланга при слишком сильной затяжке биндажа.

350BT, 370BTS, 380BTS

- Используйте хомут для крепления кабеля к гибкому шлангу.

(1) Хомут

■ РУКОЯТКА (ОПЦИОНАЛЬНО)

1. Вставьте держатель, затем соберите рукоятку (поставляется ОПЦИОНАЛЬНО) и надежно затяните ее.

■ ВОЗДУХОПРОВОДЫ

Соедините прямую трубу с концом трубы. Сведите трубы вместе и поверните их таким образом, чтобы

Помните

они вошли в зацепление друг с другом, и соединительный замок замкнулся.

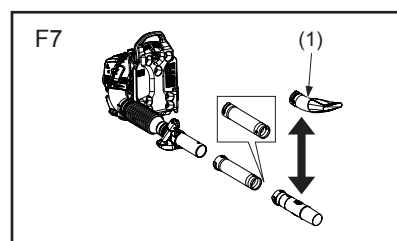
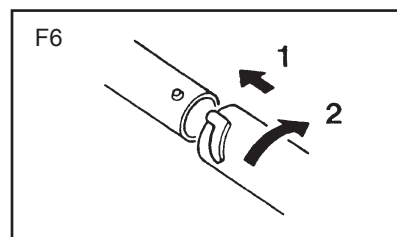
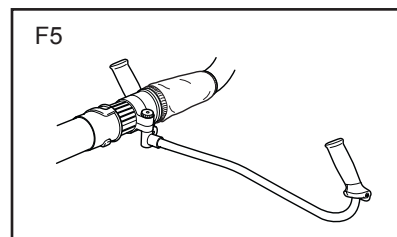
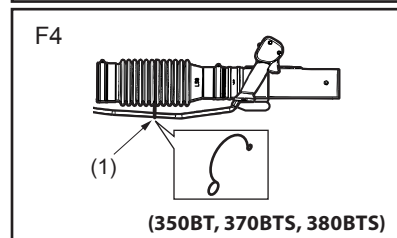
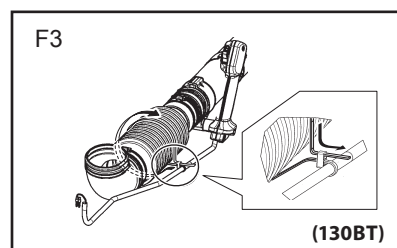
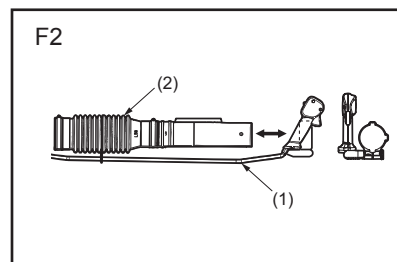
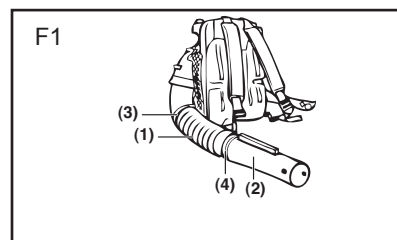
Помните

Для облегчения сборки трубы воздухоудки можно применить смазку низкой вязкости.

Если нужна более длинная труба, вторую прямую трубу можно подсоединить к первой.

Если требуется более высокая скорость воздуха, круглую трубу можно заменить плоской насадкой со второй прямой трубой.

(1) Плоская насадка (дополнительное устройство).



Сборка

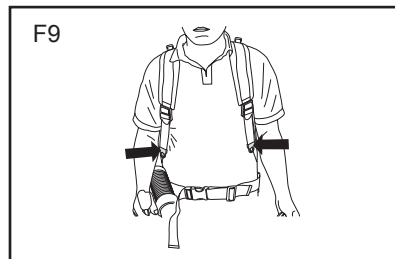
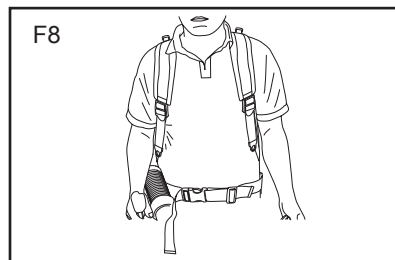
■ ОСНАСТКА

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе с машиной следует всегда надевать оснастку. В противном случае вы не сможете безопасно управлять воздуходувкой, и это может привести к получению травм вами или другими лицами.

Хорошо отрегулированная ляжка на машине значительно облегчает работу. Отрегулируйте оснастку для наилучшего рабочего положения.

Натяните боковые ремни так, чтобы вес равномерно распределялся на плечи.



■ ПОЯСНОЙ РЕМЕНЬ 350BT, 370BTS, 380BTS

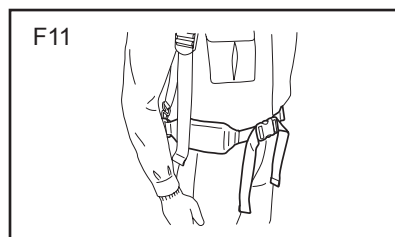
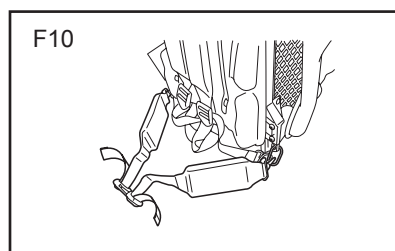
- Поясной ремень присоединен к кольцам слева и справа на раме.

📖 ПОМНИТЕ

Модель 130BT не включает поясной ремень.

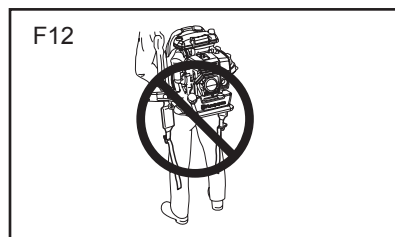
Поместите поясной ремень вокруг талии, не очень низко от желудка. Затяните поясной ремень так, чтобы почувствовать тяжесть воздуходувки на бедре.

- Следите за тем, чтобы пряжка спереди всегда затянута.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если ремень не используется, снимите его с устройства и храните в надежном месте.
- Существует риск затягивания ремня и опрокидывания устройства.
- Существует вероятность затягивания ремня в вентилятор.

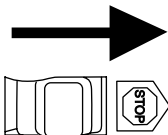


Топливо

■ ТОПЛИВО

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Бензин очень огнеопасен. Не курите, не подносите огонь близко к топливу. Перед дозаправкой убедитесь, что двигатель остановлен, и дайте ему остыть. Выберите для заправки ровную открытую площадку и отойдите минимум на 10 футов (3 метра) от места заправки перед запуском двигателя.
- Двигатель смазывается специальным маслом для двухтактных бензиновых двигателей с воздушным охлаждением. Если масла Husqvarna нет в наличии, используйте специальное качественное масло с антиоксидатными присадками для двухтактных бензиновых двигателей с воздушным охлаждением. (JASO FC GRADE OIL или ISO EGC GRADE)
- Не используйте масла VIA или TSCW (для двухтактных двигателей с водяным охлаждением).



РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПРОПОРЦИИ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ БЕНЗИН 50:Масло 1

- Выброс отработавших газов контролируется параметрами двигателя и его составными частями (т.е. смесеобразованием, распределением зажигания, регулировкой момента открытия продувочных окон) без добавления каких-либо устройств или инертных материалов во время зажигания.
- Эти двигатели сертифицированы для работы на неэтилированном бензине.
- Убедитесь, что вы используете бензин с минимальным октановым числом 89 (США/Канада: 87AL)
- Если используется бензин с меньшим октановым числом, возникает риск повышения температуры двигателя, что может привести к заклиниванию поршня.
- Неэтилированный бензин рекомендуется для снижения уровня загрязнения окружающей среды.
- Некачественные марки бензина и масла могут повредить уплотнительные кольца, топливopровод и топливный бак двигателя.

■ КАК ПРИГОТОВИТЬ ТОПЛИВНУЮ СМЕСЬ

⚠ ВАЖНО

Не забывайте взбалтывать смесь.

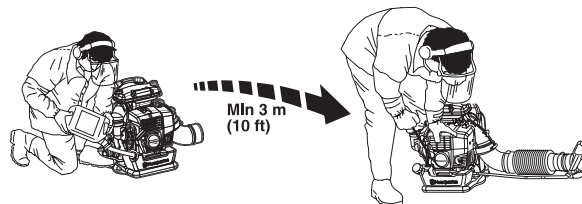
1. Отмерьте нужное количество смешиваемого бензина и масла.
2. Налейте некоторое количество бензина в чистую емкость для огнеопасных жидкостей.
3. Влейте все масло и хорошо взболтайте.
4. Вылейте остальной бензин и взбалтывайте смесь на протяжении минимум одной минуты. Так как некоторые масла плохо смешиваются, в зависимости от их ингредиентов, достаточное взбалтывание необходимо для длительного срока службы двигателя. Помните, что при недостаточном взбалтывании повышается угроза заклинивания поршня по причине слишком бедной смеси.
5. Указывайте содержимое на емкостях, чтобы избежать смешивания с неочищенным бензином или другими веществами.

■ ЗАПРАВКА УСТРОЙСТВА

1. Отвинтите и снимите крышку топливного бака.
2. Залейте бензин в топливный бак в количестве 80% от полной емкости.
3. Надежно завинтите крышку и начисто вытрите пролитое топливо вокруг устройства.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Выберите чистую площадку для заправки.
2. Перед запуском двигателя отойдите от места заправки минимум на 10 футов (3 м).
3. Перед дозаправкой следует обязательно выключить двигатель и дать ему охладиться в течение нескольких минут. В это время как следует взболтайте топливную смесь в контейнере.
4. Не курите и не размещайте горячие предметы вблизи топлива.



Для увеличения срока службы двигателя избегайте следующего:

1. ТОПЛИВО БЕЗ МАСЛА (НЕОЧИЩЕННЫЙ БЕНЗИН) — может быстро привести к серьезным поломкам внутренних деталей двигателя.
2. БЕНЗОСПИРТОВАЯ ТОПЛИВНАЯ СМЕСЬ — может привести к повреждению резиновых и (или) пластмассовых деталей и нарушению смазки двигателя.
3. МАСЛО ДЛЯ ЧЕТЫРЕХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ — может вызвать засорение свечи зажигания, блокировку выпускного отверстия или застревание поршневого кольца.
4. Топливные смеси, не используемые в течение месяца или более, могут засорить карбюратор и привести к отказу работы двигателя.
5. Перед тем как отправить устройство на длительное хранение, следует опорожнить и очистить топливный бак. Затем запустите двигатель и опорожните карбюратор от топливной смеси.
6. Производите очистку емкостей от топливной смеси только в разрешенных местах.

📖 ПОМНИТЕ

В разделе «Гарантия» внимательно прочтите информацию об обеспечении качества устройства. Более того, нормальный износ и изменения в оборудовании без влияния на его функциональность не обеспечиваются гарантией. Также помните, что если использование, описанное в руководстве по эксплуатации, не предусмотрено для вышеназванных топливных смесей, то оно не обеспечивается гарантией.

Эксплуатация

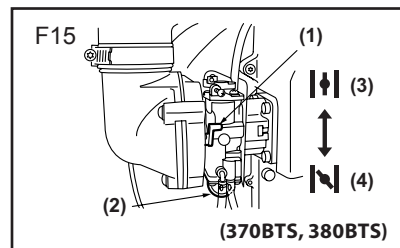
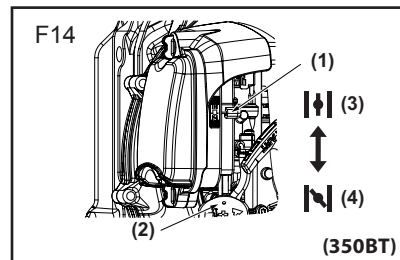
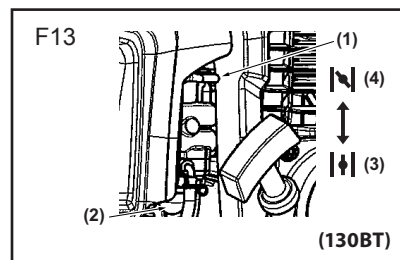
■ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

⚠ ВАЖНО

- Не допускайте работы воздуходувки с отсоединенным гибким шлангом и подвижным соединением. Это сокращает подачу охлаждающего воздуха, и двигатель может повредиться из-за перегрева.

1. Сжимайте резиновую грушу до тех пор, пока топливо не потечет в прозрачную трубку.
2. Когда двигатель остынет, закройте заслонку.

- (1) Рычаг дросселирования
 (2) Резиновая груша
 (3) ОТКРЫТО
 (4) ЗАКРЫТО



3. Установите рычаг газа примерно на 1/3 от открытого положения.

130BT **350BT, 370BTS, 380BTS**
 Режим холостого хода Открыто примерно на 1/3

- (1) Полное открытие дроссельной заслонки
 (2) Открыто примерно на 1/3
 (3) Режим холостого хода
 (4) Стоп

4. Для запуска крепко удерживайте верх воздуходувки левой рукой. Медленно тяните ручку стартера, пока не почувствуете зацепление, а затем сильно потяните ее.

⚠ ВАЖНО

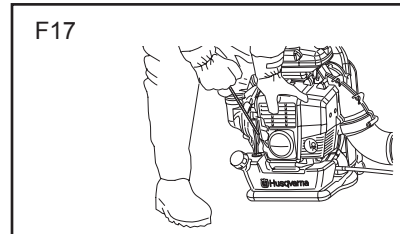
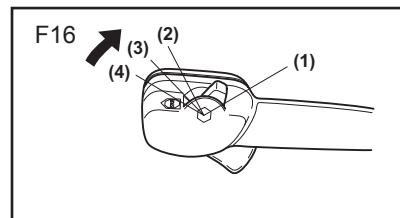
- **Никогда не накручивайте стартовый шнур вокруг руки.**
 - **Не вытягивайте шнур стартера на полную и не давайте шнуру резко закручиваться обратно. Это предотвратит преждевременное повреждение стартера.**
 - **Не разрешайте никому стоять возле воздуходувки или выпускного отверстия.**
5. При работающем двигателе медленно откройте заслонку (если она была закрыта) и дайте двигателю поработать минуту на холостых оборотах для прогрева.

📖 ПОМНИТЕ

Если двигатель не сможет запуститься несколько раз подряд, откройте заслонку и снова потяните шнур.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Воздух начнет выдуваться сразу, как только запустится двигатель, даже на холостых оборотах.



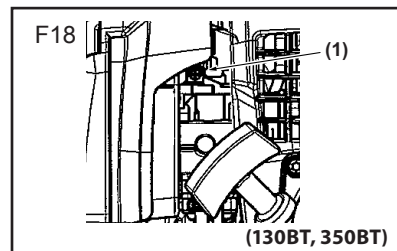
Эксплуатация

■ НАСТРОЙКА ОБОРОТОВ ХОЛОСТОГО ХОДА

130BT

- Частота вращения на холостом ходу предварительно устанавливается на заводе и равна 3000 об/мин. При необходимости, отрегулируйте холостой ход регулировочным винтом, который находится вверху карбюратора.

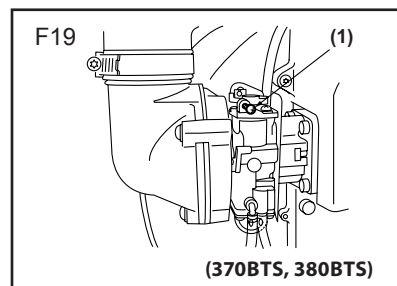
(1) Винт регулировки холостого хода



350BT, 370BTS, 380BTS

- Частота вращения на холостом ходу предварительно устанавливается на заводе и равна 2200 об/мин (350BT) или 2000 об/мин (370BTS/380BTS). If it is necessary to adjust the idle speed, use the adjustment screw on the top side of carburetor. При необходимости, отрегулируйте холостой ход регулировочным винтом, который находится вверху карбюратора.

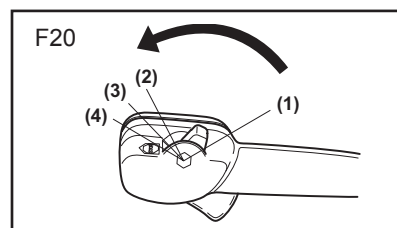
(1) Винт регулировки холостого хода



■ ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ

- Сдвиньте рычаг газа в положение STOP.

(4) Stop



ПОМНИТЕ

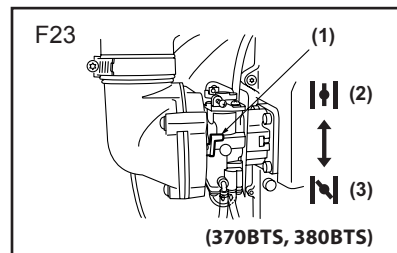
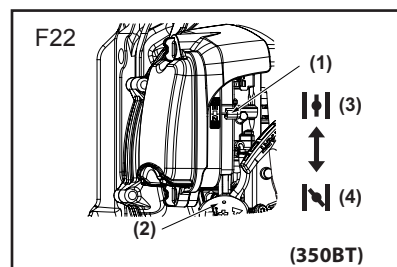
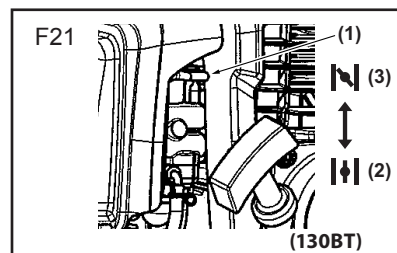
Если при отключении зажигания двигатель не останавливается, закройте рычаг дросселирования и остановите двигатель.

В этом случае следует отремонтировать машину в ближайшем сервисном центре.

(1) Рычаг дросселирования

(2) ОТКРЫТО

(3) ЗАКРЫТО



Техническое обслуживание

Техническое обслуживание, замена или ремонт устройства контроля выброса в атмосферу могут проводиться в любой мастерской по ремонту неавтомобильных двигателей или специалистом в этой сфере.

Система/компоненты		Процедура	Ежедневно или перед каждым использованием:	Каждые 25 часов после использования	Каждые 50 часов после использования	Каждые 100 часов после использования
Воздушный фильтр	Предварительный фильтр	Проверить/почистить	✓			
	Бумажный фильтр (только для 370)	Проверить/заменить			✓	
Утечки топлива		Проверить/заменить	✓			
Топливный фильтр		Проверить/заменить	✓	✓		
Топливопровод		Проверить/почистить	✓			
Свеча зажигания		Проверить/почистить		✓		
Глушитель		Проверить/почистить	✓			
Болты на глушителе		Затянуть	✓			
Все устройство		Проверить/заменить	✓			
Искрогаситель глушителя		Проверить/почистить			✓	
Система охлаждения		Проверить/почистить	✓			
Винты/гайки/болты		Затянуть	✓			
Выпускное отверстие цилиндра		Проверить/почистить				✓

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед выполнением обслуживания воздухоудки убедитесь, что двигатель остановился и остыл. Прикосновение к вращающемуся вентилятору или к горячему глушителю может привести к травмам.

■ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

- Проверьте воздушный фильтр до начала работы. Засоренный фильтр увеличивает расход топлива и снижает мощность двигателя.
- Не используйте воздухоудку без воздушного фильтра или с деформированным или сломанным фильтрующим элементом, так как нефильтрованный пыльный воздух быстро выведет двигатель из строя.

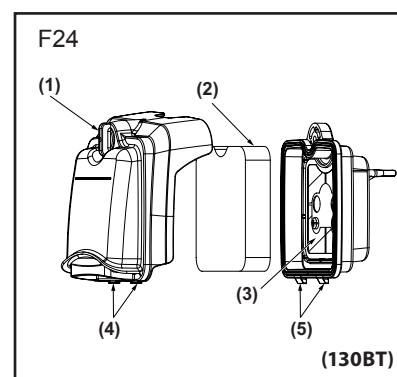
(370VTS, 380VTS)

- Не очищайте бумажный фильтр постукиванием. Таким образом можно сломать фильтрующий элемент, после чего пыль попадет в двигатель и повредит его.

ОЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА:

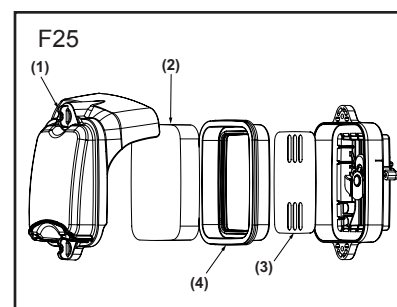
(130VT) (F24)

- Отвинтите болт-ручку и снимите крышку воздушного фильтра.
(1) Болт-ручка (2) Элемент
(3) Сетка
- Промойте фильтрующий элемент негорючим очищающим раствором (например, теплой мыльной водой) и вытрите насухо.
(Очищайте воздушный фильтр раз в неделю)
- Повторно установите фильтр. Не забудьте присоединить сетку. Если сетка не установлена, фильтр не будет уплотнен достаточно и пыль попадает в цилиндр.
- Повесьте прорези крышки (4) на петельки корпуса (5) и закрутите болт-ручку.



(350VT) (F25)

- Отвинтите 2 болта-ручки и снимите крышку воздушного фильтра.
(1) Болт-ручка (2) Элемент
(3) Сетка (4) Уплотнение
- Промойте фильтрующий элемент нейтральным моющим средством и теплой водой и вытрите насухо.
(Очищайте воздушный фильтр раз в неделю)
- Смажьте фильтрующий элемент небольшим количеством масла для двухтактных двигателей.



📖 ПОМНИТЕ

- Не применяйте масло для четырехтактных двигателей, так как оно может повредить элемент.
 - Не используйте топливную смесь. Этот тип бензина не содержит достаточно масла, поэтому элемент станет сухим через несколько часов.
 - Смочите фильтрующий элемент в масле для двухтактных двигателей. Сожмите элемент, чтобы удалить избыточное масло, так чтобы он весил в 2–3 раза больше, чем сухой.
- Повторно установите элемент в блок, вставьте уплотнение в корпус воздушного фильтра. Не забудьте правильно присоединить сетку. Если сетка не установлена, фильтр не уплотнен достаточно и пыль попадает в цилиндр.
 - Повторно установите крышку воздушного фильтра и завинтите 2 болта-ручки.

Техническое обслуживание

(370BTS, 380BTS) (F26)

1. Отвинтите 2 болта-ручки и снимите крышку воздушного фильтра. Затем снимите предварительный воздушный фильтр, установленный внутри крышки воздушного фильтра.

- (1) Ручка-болт (2) Предварительный фильтр
(3) Внутренняя камера (380BT) (4) Бумажный фильтр

2. Промойте предварительный фильтр негорючим очищающим раствором (например, теплой мыльной водой) и вытрите насухо. (Очищайте воздушный фильтр раз в неделю)
3. Замените элемент бумажного фильтра новым, если он загрязнен.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Этот предварительный фильтр — сухого типа.
- Не чистите предварительный фильтр масляным чистящим раствором.
- Не добавляйте масло в моющее средство.
- Не очищайте бумажный фильтр постукиванием.

■ ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР

• Забитый топливный фильтр может стать причиной недостаточного ускорения двигателя. Периодически проверяйте фильтр на засоренность грязью. Фильтр можно извлечь из отверстия для заливки топлива при помощи небольшого проволочного крючка. Отсоедините фильтр в сборе от топливопровода и отцепите фиксатор, чтобы разобрать его. Очистите компоненты бензином.

- (1) Сетка (2) Элемент (x 2)
(3) Держатель (4) Фиксатор

■ СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

• На конце свечи может собираться нагар. Удалите его и проверяйте свечу каждые 25 часов, при необходимости очищайте электроды проволочной щеткой. Размер зазора электродов должен быть установлен на 0,025 дюйма (0,6–0,7 мм).
• Производители свечей рекомендуют менять свечи два раза в год, чтобы избежать неожиданных сбоев при работе.
ЗАМЕНА СВЕЧИ NGK CMR7H.

⚠ ВАЖНО

- Помните, что применение несоответствующих моделей свечей может привести к неправильной работе двигателя, перегреву двигателя или его повреждению.
- При установке свечи сначала закрутите ее рукой до упора, затем затяните свечу еще на четверть оборота при помощи торцевого гаечного ключа.

■ ГЛУШИТЕЛЬ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• Периодически проверяйте глушитель на наличие ослабленных крепежных деталей, повреждений или коррозии. При обнаружении признаков утечки отработавших газов, прекратите использование воздуходувки и немедленно отремонтируйте ее.

1. Демонтируйте глушитель, вставьте отвертку в вентилятор и удалите все отложения нагара. Снимите все отложения нагара на выходе глушителя и одновременно на выходе цилиндра.
2. Затяните все винты, болты и крепления.

■ ИСКРОГАСИТЕЛЬ

• Глушитель оборудован искрогасителем для предотвращения вылетания искр из выпускной трубы. Периодически проверяйте и очищайте его проволочной щеткой.

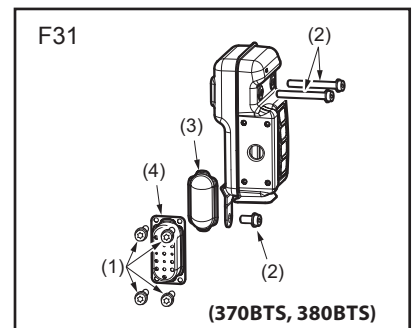
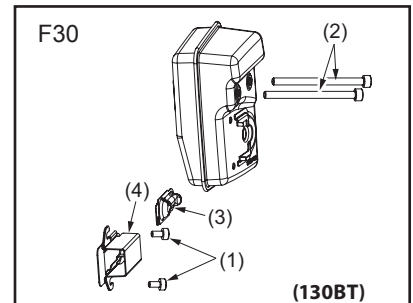
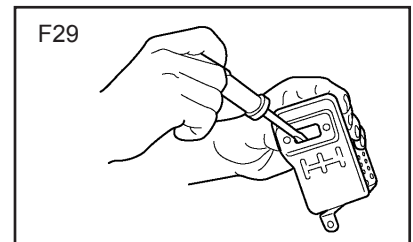
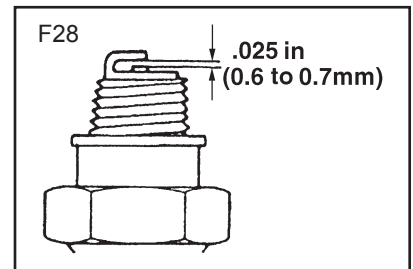
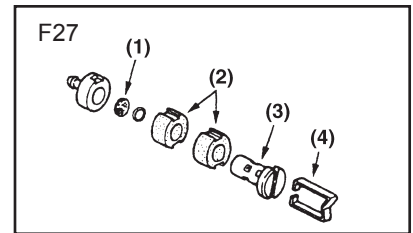
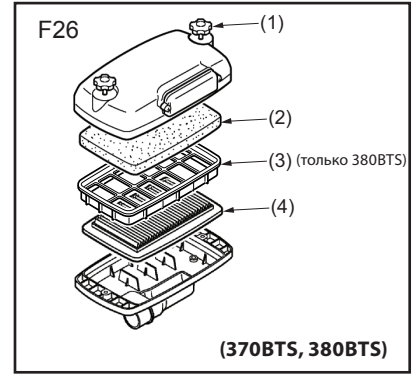
- (1) Болт (2) Болт
(3) Искрогаситель (4) Диффузор

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом работы убедитесь, что глушитель надежно удерживается болтами (2).

Момент затяжки: (130BT) 7–11 Н·м (350BT, 370BTS, 380BTS) 8–12 Н·м

Также убедитесь, что искрогаситель и диффузор надежно удерживаются болтами (1). (Момент затяжки: 2–3 Н·м)



Техническое обслуживание

■ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

- Для обеспечения как можно более низкой рабочей температуры машина оборудована системой охлаждения.

(1) Ребра охлаждения на рубашке цилиндра.

- Производите очистку системы охлаждения щеткой раз в неделю или чаще, если этого требуют условия работы. Загрязненная или заблокированная система охлаждения вызовет перегрев машины, что приведет к повреждению поршня и цилиндра.

■ СЕТКА ВОЗДУХОПРИЕМНИКА

⚠ ВАЖНО

- Воздух для выдувания поступает через сетку воздухоприемника. Если во время работы упадет поток воздуха, остановите двигатель и проверьте, не заблокирована ли сетка воздухоприемника посторонними предметами.
- Помните, что если не удалить такие предметы, то двигатель перегреется и повредится.

(1) Сетка

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

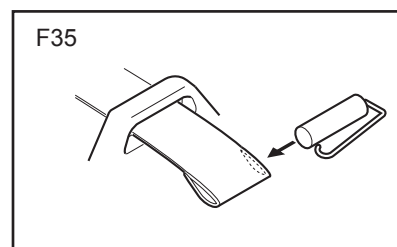
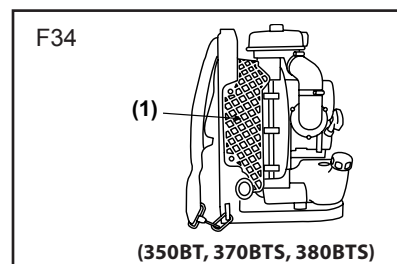
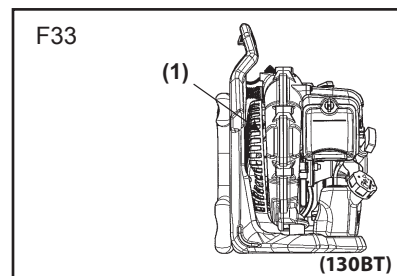
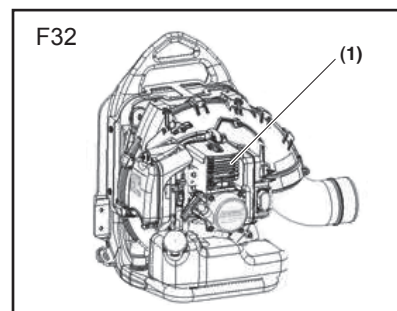
Не используйте воздуходувку без сетки. Перед работой каждый раз проверяйте, укреплена ли сетка на своем месте и нет ли в ней повреждений.

■ ПЛЕЧЕВОЙ РЕМЕНЬ

- Если плечевой ремень поврежден, он может разорваться во время работы, что приведет к падению воздуходувки и причинению травм. Следуйте инструкциям ниже по замене плечевого ремня.
- Снимите зажим с ремня.
- Пропустите конец ремня через кронштейн.
- Снова установите зажим на ремень.

⚠ ВАЖНО

Убедитесь, что толстый круглый стержень зажима вставлен в ремень. Если вставить его неправильно, это может привести к серьезной травме.



Хранение

ПЕРЕД ХРАНЕНИЕМ ДВИГАТЕЛЯ:

- Слейте топливо из бака и сжимайте резиновую грушу до тех пор, пока из нее не выйдет все топливо.
- Снимите свечу зажигания и влейте в цилиндр небольшое количество масла для двухтактных двигателей. Проверните двигатель несколько раз и установите свечу зажигания.
- Храните воздуходувку в сухом, прохладном и темном, хорошо вентилируемом помещении, свободном от пыли и недоступном для детей.