

1. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

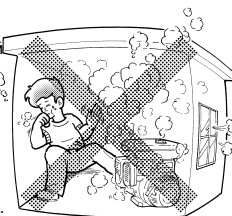
Пожалуйста, внимательно просмотрите каждый из приведенных ниже пунктов. Обратите особое внимание на замечания, которым предшествуют следующие слова.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ "ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ" указывает на большую вероятность тяжелой травмы или смерти человека в случае несоблюдения данной инструкции.

⚠ ОСТОРОЖНО "ОСТОРОЖНО" указывает на возможность травмы человека или повреждения оборудования в случае несоблюдения данной инструкции.

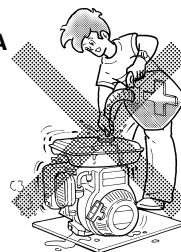
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ОТНОСИТЕЛЬНО ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ

- Никогда не вдыхайте выхлопные газы. Они содержат угарный газ, бесцветный, не имеющий запаха и чрезвычайно опасный газ, который может стать причиной потери сознания или смерти.
- Никогда не используйте насос внутри помещения или в плохо вентилируемом месте, например, в туннеле, подвале, и т.п.
- Будьте чрезвычайно осторожными при использовании насоса вблизи людей или животных.
- Следите, чтобы выхлопная труба не была загромождена посторонними предметами.



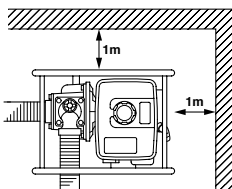
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ОТНОСИТЕЛЬНО ЗАЛИВКИ ТОПЛИВА

- Бензин является чрезвычайно огнеопасным, а его пары при воспламенении могут взорваться.
- Не производите заливку внутри помещения или в плохо вентилируемом месте.
- Перед заливкой топлива обязательно остановите насос.
- Не снимайте крышку топливного бака и не заполняйте топливный бак при горячем или работающем двигателе. Перед заливкой топлива дайте двигателю остынуть в течение, по меньшей мере, 2 минут.
- Не переполняйте топливный бак.
- Если топливо пролилось, аккуратно вытрите его и перед пуском двигателя подождите, пока топливо высохнет.
- После выполнения заливки обязательно закройте крышку топливного бака для предотвращения вытекания топлива.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ВОЗГОРАНИЯ

- Не допускайте работы двигателя во время курения или вблизи открытого пламени.
- Не используйте сухую щетку, ветки, лоскутья, и другие легко воспламеняющиеся материалы.
- Держите сторону двигателя с воздухозаборником (область обратного пускателя) и глушителем на расстоянии не менее 1 метра (3 футов) от стен, барьеров и других воспламеняющихся предметов.
- Держите насос подальше от легковоспламеняющихся и других опасных материалов (мусора, лоскутьев, смазочных и взрывчатых веществ).



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ ДРУГИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Помните о высокой температуре поверхности деталей. Глушитель и другие детали двигателя становятся очень горячими во время работы насоса, а также непосредственно после его остановки. Используйте насос в безопасном месте и держите детей подальше от работающего насоса.
- Не используйте для смешивания воды и масла диафрагменный насос.

- Не прикасайтесь к свече зажигания и провода зажигания во время пуска и работы двигателя.
- Эксплуатируйте насос на твердой горизонтальной поверхности. Если двигатель наклонится, может произойти утечка топлива.

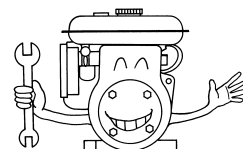
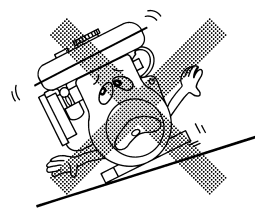
ПРИМЕЧАНИЕ

При работе насоса на крутой наклонной поверхности может произойти заклинивание вследствие неправильной смазки даже при максимальном уровне масла.

- Не транспортируйте насос с топливом в баке или с открытым краном топливного фильтра.
- Держите агрегат сухим (не эксплуатируйте его во время дождя).

▲ ОСТОРОЖНО ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

- Тщательно проверьте топливные шланги и стыки на предмет ослабления соединения и утечки топлива. Вытекшее топливо создает потенциально опасную ситуацию.
- Проверьте болты и гайки на предмет ослабления соединения. Ослабленный болт или гайка могут привести к серьезной неисправности двигателя.
- Проверьте уровень масла в двигателе и при необходимости произведите повторную заливку.
- Проверьте уровень топлива и при необходимости произведите повторную заливку. Соблюдайте осторожность, не переполняйте бак.
- Держите оребрение двигателя и обратный пускатель свободными от грязи, травы и прочего мусора.
- При работе с двигателем носите удобно подогнанную рабочую одежду. Свисающие передники, полотенца, пояс, и т.п. могут оказаться захваченными двигателем или трансмиссией, создавая опасную ситуацию.



RU

СИМВОЛЫ

	Прочитайте руководство пользователя.		
	Не прикасайтесь к горячей поверхности.		
	Выхлопные газы являются ядовитыми. Не работайте в невентилируемом месте.		
	Перед заливкой топлива остановите двигатель.		
	Огонь, открытое пламя и курение запрещены.		
	Вкл. (Пуск)	+	Плюс; Положительный полюс
○	Выкл. (Стоп)		Батарея
	Масло двигателя		Пуск двигателя (Электрический пуск)
	Добавить масло		

RU

2. КОМПОНЕНТЫ

(См. рис. 1)

ПРИМЕЧАНИЕ

Ознакомьтесь, пожалуйста, с иллюстрациями на обратной стороне передней обложки или на задней обложке с Рис. 1-8, показанными по ходу текста.

ЦЕНТРОБЕЖНЫЙ НАСОС (PTG109)

(См. рис. 1-1)

- | | | |
|---|-------------------------|---|
| 1 Крышка бака | 8 Рычаг дросселя | 16 Заглушка
(предварительной заливки) |
| 2 Обратный пускатель | 9 Глушитель | 17 Фильтр |
| 3 Рукоятка пускателя | 10 Выключатель | 18 Шланговое соединение |
| 4 Крышка свечи зажигания | 11 Топливный бак | 19 Шланговый ремень |
| 5 Рычаг регулирования
частоты вращения | 12 Заглушка (дренажная) | 20 Инструментальная оснастка |
| 6 Воздухоочиститель | 13 Крышка корпуса | 21 Инструкция по эксплуатации
(Данное руководство) |
| 7 Кнопка самовсасывания | 14 Всасывание | |
| | 15 Нагнетание | |

4

ЦЕНТРОБЕЖНЫЙ НАСОС (PTG155, 208, 208H, 209, 307, 405) НАСОС ДЛЯ ПЕРЕКАЧИВАНИЯ УМЕРЕННО ЗАГРЯЗНЕННЫХ ЖИДКОСТЕЙ (PTG208ST, 307ST)

(См. рис. 1–2)

- | | | |
|---|---|---|
| 1 Заглушка (дренажная) | 9 Рычаг дросселя | 16 Обратный пускатель |
| 2 Всасывание | 10 Глушитель | 17 Рукоятка обратного пускателя |
| 3 Нагнетание | 11 Воздухоочиститель | 18 Топливный бак |
| 4 Рама | 12 Дренажная заглушка
(в двух местах) | 19 Фильтр |
| 5 Заглушка
(предварительной заливки) | 13 Маслонаполнитель
(со счетчиком масла) | 20 Шланговое соединение |
| 6 Свеча зажигания | 14 Крышка корпуса | 21 Шланговый ремень |
| 7 Топливный кран | 15 Выключатель | 22 Инструментальная оснастка |
| 8 Рычаг регулирования
частоты вращения | | 23 Инструкция по эксплуатации
(Данное руководство) |

ПРИМЕЧАНИЕ

Модель PTG155 не
содержит рамы.

НАСОС ДЛЯ ПЕРЕКАЧИВАНИЯ СИЛЬНОЗАГРЯЗНЕННЫХ ЖИДКОСТЕЙ (PTG208T, 305T, 405T) (См. рис. 1–3)

- | | | |
|---|--|---|
| 1 Заглушка (дренажная) | 11 Рычаг дросселя | 20 Рукоятка обратного пускателя |
| 2 Рукоятка | 12 Глушитель | 21 Выключатель |
| 3 Нагнетание | 13 Воздухоочиститель | 22 Топливный бак |
| 4 Всасывание | 14 Рычаг регулирования частоты
вращения (PTG405T) | 23 Фильтр |
| 5 Рама | 15 Маслонаполнитель
(со счетчиком масла) | 24 Шланговое соединение |
| 6 Корпус | 16 Держатель крышки корпуса | 25 Шланговый ремень |
| 7 Заглушка
(предварительной заливки) | 17 Крышка корпуса | 26 Инструментальная оснастка |
| 8 Свеча зажигания | 18 Дренажная заглушка
(в двух местах) | 27 Инструкция по эксплуатации
(Данное руководство) |
| 9 Топливный кран | 19 Обратный пускатель | |
| 10 Рычаг регулирования
частоты вращения
(PTG208T, 305T) | | |

RU

ДИАФРАГМЕННЫЙ НАСОС (PTG208D, 307D)

(См. рис. 1–4)

- | | | |
|--|--|---|
| 1 Маслонаполнитель
(со счетчиком масла) | 8 Глушитель | 16 Обратный пускатель |
| 2 Корпус насоса | 9 Воздухоочиститель | 17 Рукоятка обратного пускателя |
| 3 Корпус зубчатой передачи | 10 Дренажная заглушка
(в двух местах) | 18 Топливный бак |
| 4 Свеча зажигания | 11 Нагнетание | 19 Фильтр |
| 5 Топливный кран | 12 Заглушка (заполнения) | 20 Инструментальная оснастка |
| 6 Рычаг регулирования
частоты вращения | 13 Полость всасывания | 21 Инструкция по эксплуатации
(Данное руководство) |
| 7 Рычаг дросселя | 14 Всасывание | 22 Обратные клапаны |
| | 15 Выключатель | |

3. ПОДГОТОВКА К ПУСКУ

(См. рис. 2)

1. ПОДСОЕДИНИТЕ ФЛАНЕЦ И ОБРАТНЫЕ КЛАПАНЫ (PTG208D, 307D)

При первом пуске в эксплуатацию нового насоса подсоедините к нему всасывающий фланец, нагнетательный фланец и обратные клапаны.

⚠ ОСТОРОЖНО

Соблюдайте осторожность, не допускайте чрезмерного затягивания болтов.

Момент затяжки болтов

всасывающего фланца: 90-120 кг-см

Момент затяжки болтов

нагнетательного фланца: 90-120 кг-см

2. ПОДСОЕДИНИТЕ ВСАСЫВАЮЩИЙ ШЛАНГ (См. рис. 2-2)

(Только для модели PTG109 –

см. рис. 2-1)

Для предотвращения сбоя всасывания используйте шланг с усиленными или армированными стенками. Поскольку время самовсасывания насосов прямо пропорционально длине шланга, рекомендуется использовать короткий шланг.

⚠ ОСТОРОЖНО

Всегда устанавливайте на шланге всасывания фильтр. Гравий или мусор при попадании внутрь насоса вызывают серьезные повреждения рабочего колеса и корпуса насоса.

3. ПОДСОЕДИНИТЕ НАГНЕТАТЕЛЬНЫЙ ШЛАНГ (См. рис. 2-4)

(Только для модели PTG109 –

см. рис. 2-3)

При использовании заводского шланга всегда используйте шланговый ремень для предотвращения отсоединения шланга под высоким давлением.

4. ПРОВЕРЬТЕ МАСЛО ДВИГАТЕЛЯ (За исключением модели PTG109)

(См. рис. 2-7)

Перед проверкой или заливкой масла двигателя убедитесь, что двигатель установлен на устойчивой твердой поверхности и остановлен.

- Не вкручивайте счетчик масла в горлышко маслонаполнителя для проверки уровня масла. Если уровень масла является низким, залейте до верхнего уровня следующее рекомендуемое масло.
- Используйте 4-тактное автомобильное очищающее масло сервисного класса API SE или более высокого класса.
- Выберите вязкость, основываясь на температуре воздуха во время работы, как показано в таблице. (См. рис. 2-6)

Пояснение к рис. 2-7

- 1 Счетчик масла
- 2 Верхний уровень
- 3 Нижний уровень

6

Модель	Емкость масла
PTG155	0,4л
PTG208/PTG208H PTG208ST/PTG208T PTG209	0,6л
PTG307/PTG307ST PTG208D/PTG307D	
PTG405/PTG305T	0,85л
PTG405T	1,2л

5. ПРОВЕРЬТЕ ТОПЛИВО (См. рис. 2-8)

⚠ WARNING

Не производите заливку топлива во время курения, вблизи открытого пламени или других подобных потенциальных источников возгорания. В противном случае может произойти пожар.

- Остановите двигатель и откройте крышку.
- Используйте только неэтилированный автомобильный бензин. Емкость топливного бака Информация о емкости топливного бака приведена в разделе "9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ" на стр. 12.
- Перед заполнением топливного бака закройте топливный кран.
- Не заливайте топливо выше уровня сетчатого фильтра (метка 2), в противном случае топливо позднее может перелиться через верх в результате нагрева и расширения.
- При заполнении топливного бака всегда используйте топливный сетчатый фильтр.
- Перед пуском двигателя вытрите пролитое топливо. (См. рис. 2-9)

Для модели PTG109 (См. рис. 2-5)

- Если уровень является низким, выполните заливку до уступа топливного фильтра.
- Используйте смешанное топливо, приготовленное смешиванием бензина и эксклюзивного 2-циклического масла в соотношении от 20 до 25 : 1, или имеющееся теперь на рынке 2-циклическое топливо.

⚠ ОСТОРОЖНО

Для обкатки нового двигателя. Используйте смешанное топливо в соотношении от 15 до 20 долей бензина на 1 долю 2-циклического масла двигателя в течение первых 20 часов работы.

6. ПРОВЕРЬТЕ, ЗАПОЛНЕН ЛИ НАСОС ВОДОЙ (См. рис. 2-10)

Рекомендуется, чтобы перед началом работы полость корпуса насоса была полностью заполнена водой.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Никогда не пытайтесь использовать насос без предварительного заполнения его водой, в противном случае произойдет перегрев насоса. Длительная работа всухую вызовет разрушение торцового уплотнения.

Если агрегат работал всухую, немедленно остановите двигатель и дайте насосу остыть перед тем, как залить его водой.

4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВАШЕГО НАСОСА

(См. рис. 3)

1. ПУСК

- (1) Откройте топливный кран (См. рис. 3-1)
- (2) Установите выключатель STOP SWITCH в положение "I" (ВКЛ). (См. рис. 3-3)
 - (Только для модели PTG109)
Нажмите кнопку самовсасывания от 5 до 7 раз для подачи топлива в карбюратор. (См. рис. 3-2)
- (3) Установите рычаг регулирования частоты вращения в положение от 1/3 до 1/2 в направлении повышения частоты вращения. (См. рис. 3-4, 5, 6)
 - (Только для модели PTG405T)
Установите рычаг регулирования частоты вращения в положение "START" (См. рис. 3-7)
- (4) Закройте дроссель. (См. рис. 3-8, 9, 10, 11)
 - Если двигатель холодный или температура окружающей среды низкая, полностью закройте рычаг дросселя.
 - Если двигатель теплый или температура окружающей среды высокая, откройте рычаг дросселя наполовину, или держите его полностью открытым.
- (5) Медленно потяните рукоятку пускателя, пока не будет ощущаться сопротивление. Это называется точкой "компрессии". Верните рукоятку в исходное положение и быстро потяните. Трос при этом не вытягивайте. После пуска двигателя, удерживая рукоятку пускателя, позвольте ей вернуться в исходное положение. (См. рис. 3-13) (Только для модели PTG109 – рис. 3-12)
- (6) После пуска двигателя постепенно откройте дроссель, поворачивая его рычаг, и затем держите его полностью открытым. Не открывайте полностью рычаг дросселя сразу, пока двигатель еще холодный или температура окружающей среды низкая, потому что двигатель может остановиться. 4-1, 2, 3, 4)

2. РАБОТА

- (1) После пуска двигателя установите рычаг регулирования частоты вращения в положение низкой частоты вращения (L) и разогрейте его, обкатывая без нагрузки в течение нескольких минут. (См. рис. 5-1, 2)
- (2) Постепенно передвиньте рычаг регулирования частоты вращения в направлении высокой частоты вращения (H) и установите его в положение требуемой частоты вращения двигателя. (См. рис. 5-3, 4, 5, 6)
 - Если эксплуатация на высокой частоте вращения пока не требуется, замедлите двигатель (работающий вхолостую), перемещая рычаг регулирования частоты вращения, для экономии топлива и продления срока службы двигателя.

3. ОСТАНОВКА

- (1) Установите рычаг регулирования частоты вращения в положение низкой частоты вращения и дайте двигателю поработать перед остановкой на низкой частоте вращения в течение от 2 до 3 минут. (См. рис. 5-1, 2)
- (2) Поверните выключатель STOP SWITCH в направлении против часовой стрелки в положение "O" (ВЫКЛ) (См. рис. 5-7)
 - Не допускайте резкой остановки двигателя, когда он работает на высокой частоте вращения.
- (3) Закройте топливный кран. (За исключением модели PTG109) (См. рис. 5-8)
- (4) Медленно вытяните рукоятку пускателя и верните ее в исходное положение, когда начнет ощущаться сопротивление. Это действие необходимо для предотвращения попадания влажного окружающего воздуха в камеру сгорания. (См. рис. 5-9, 10)

※ ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ С ПОМОЩЬЮ ТОПЛИВНОГО КРАНА

Закройте топливный кран и подождите некоторое время, пока двигатель остановится. Не допускайте, чтобы топливо оставалось в карбюраторе в течение длительных периодов времени, в противном случае каналы карбюратора могут забиться грязью, что может привести к неисправности.

5. ОБСЛУЖИВАНИЕ

(См. рис. 6)

RU

1. ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР

Перед пуском двигателя проверьте следующие пункты, касающиеся обслуживания.

- 1 Ослабленные или сломанные болты и гайки
- 2 Чистота элемента воздухоочистителя
- 3 Достаточная чистота масла двигателя
(За исключением модели PTG109)
- 4 Утечка бензина и масла двигателя
- 5 Достаточное количество бензина
- 6 Безопасность окружения
- 7 Проверьте предварительную заливку водой
- 8 Чрезмерная вибрация, шум

2. ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ОСМОТР

Периодическое обслуживание является необходимым для безопасного и эффективного функционирования Вашего насоса.

Интервалы периодического обслуживания приведены ниже в таблице. Эти данные приведены из расчета нормального функционирования насоса.

▲ ОСТОРОЖНО

Меняйте резиновые трубы топливных каналов каждые два года. При обнаружении утечки топлива замените трубу немедленно.

(PTG109)

Пункты обслуживания	Каждые 8 часов (ежедневно)	Каждые 50 часов (еженедельно)	Каждые 200 часов (ежемесячно)	Каждые 500 часов	Каждые 1000 часов
ОЧИСТИТЬ НАСОСНЫЙ АГРЕГАТ И ПРОВЕРИТЬ БОЛТЫ И ГАЙКИ	● (Ежедневно)				
ОЧИСТИТЬ СВЕЧУ ЗАЖИГАНИЯ		●			
ОЧИСТИТЬ ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ		●			
СНЯТЬ И ОЧИСТИТЬ КОРПУС НАСОСА			●		
ОЧИСТИТЬ ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР			●		
ОЧИСТИТЬ И ОТРЕГУЛИРОВАТЬ СВЕЧУ ЗАЖИГАНИЯ И ЭЛЕКТРОДЫ			●		
ОЧИСТИТЬ И ОТРЕГУЛИРОВАТЬ КАРБЮРАТОР				●	
ОЧИСТИТЬ ТОПЛИВНЫЙ БАК				●	
ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ВЫПОЛНИТЬ КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЯ					●

(PTG155, 208, 209, 307, 405, 208H, 208ST, 307ST, 208T, 305T, 405T, 208D, 307D)

Пункты обслуживания	Каждые 8 часов (ежедневно)	Каждые 50 часов (еженедельно)	Каждые 200 часов (ежемесячно)	Каждые 300 часов	Каждые 500 часов	Каждые 1000 часов
ОЧИСТИТЬ НАСОСНЫЙ АГРЕГАТ И ПРОВЕРИТЬ БОЛТЫ И ГАЙКИ	● (Ежедневно)					
ПРОВЕРИТЬ И ЗАЛИТЬ МАСЛО ДВИГАТЕЛЯ	● (Ежедневно заполнять до верхнего уровня)					
ЗАМЕНИТЬ МАСЛО ДВИГАТЕЛЯ	(Первые 20 часов)	●				
ОЧИСТИТЬ СВЕЧУ ЗАЖИГАНИЯ		●				
ОЧИСТИТЬ ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ		●				
СМАЗАТЬ ПОДШИПНИК ШАТУНА НАСОСА (Только модели PTG208D, 307D)		●				
СНЯТЬ И ОЧИСТИТЬ КОРПУС НАСОСА (За исключением моделей PTG208D, 307D)			●			
ОЧИСТИТЬ ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР			●			
ОЧИСТИТЬ И ОТРЕГУЛИРОВАТЬ СВЕЧУ ЗАЖИГАНИЯ И ЭЛЕКТРОДЫ			●			
ПРОВЕРИТЬ И ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ЗАЗОР КЛАПАНА				●		
ОЧИСТИТЬ НАГАР С ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРА					●	
ОЧИСТИТЬ И ОТРЕГУЛИРОВАТЬ КАРБЮРАТОР					●	
ПРОВЕРИТЬ И ЗАПОЛНИТЬ СМАЗКОЙ КОРПУС ЗУБЧАТОЙ ПЕРЕДАЧИ (Только модели PTG208D, 307D)					●	
ВСАСЫВАНИЯ И НАГНЕТАНИЯ (Только модели PTG208D, 307D)					●	
ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ВЫПОЛНИТЬ КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЯ						●

RU

3. ОСМОТР СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

(См. рис. 7-①)

- (1) Счистите угольные отложения с электрода свечи зажигания с помощью свечного очистителя или проволочной щетки.
- (2) Проверьте зазор электрода. Зазор должен составлять от 0,6 мм до 0,7 мм (0,02 – 0,03 дюйма). Отрегулируйте этот зазор, при необходимости аккуратно сгибая боковой электрод.

Рекомендуемая свеча зажигания

Модель	Свеча зажигания
PTG109	NGK-BM7A или BMR7A (CHAMPION-CJ6)
PTG155	NGK-BM4A или BMR4A (CHAMPION-CJ14)
PTG208/PTG209 PTG307 PTG208H PTG208ST/PTG307ST PTG208T PTG208D/PTG307D	NGK-B6HS или BR6HS (CHAMPION-L86C или RL86C)
PTG405/PTG305T	NGK-BP6HS или BPR6HS (CHAMPION-L87C или RL87C)
PTG405T	NGK-BP4HS или BPR4HS (CHAMPION-L95YC или RL95YC)

4. ЗАМЕНА МАСЛА ДВИГАТЕЛЯ

(См. рис. 7-②,③)

(За исключением модели PTG109)

Первоначальная замена масла :

После 20 часов функционирования

Затем : Каждые 50 часов функционирования

- (1) Для замены масла остановите двигатель и освободите дренажную заглушку. Пока двигатель остается теплым, слейте отработанное масло. Теплое масло сливается быстро и полностью.

▲ ОСТОРОЖНО

Во избежание утечки убедитесь, что топливный кран плотно закрыт.

- Для замены масла остановите двигатель и освободите дренажную заглушку.
- Перед повторной заливкой плотно затяните дренажную заглушку.
- Рекомендуемый вид масла указан в таблице на стр. 6.
- Всегда используйте чистое масло требуемого качества. Если масло двигателя загрязнено, если его недостаточно, или если оно плохого качества, срок службы двигателя сократится.

5. ОЧИСТКА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА

(См. рис. 7-⑨,⑩)

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается работать вблизи открытого пламени

(PTG109)

- (1) Освободите болт на корпусе карбюратора и снимите фильтр (пластиковую сетку).
- (2) Очистите фильтр с помощью керосина, а затем снова соберите его.

(PTG155, 208, 209, 307, 405, 208H, 208ST, 307ST, 208T, 305T, 405T, 208D, 307D)

- (1) Осмотрите топливный фильтр на предмет воды и грязи.
- (2) Для удаления воды и грязи закройте топливный кран и снимите корпус фильтра.
- (3) После удаления грязи и воды промойте корпус фильтра бензином. Снова установите его на место для предотвращения утечки.

6. ОЧИСТКА ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается работать вблизи открытого пламени

Загрязненный элемент воздухоочистителя будет затруднять пуск, вызывать потери энергии, неисправность двигателя, и чрезвычайно сократит срок службы двигателя. Всегда держите элемент воздухоочистителя чистым.

(PTG109) (См. рис. 7-④)

- Снимите элемент и промойте его в керосине или дизельном топливе. Затем пропитайте его смесью, состоящей из 3 частей керосина или дизельного топлива и 1 части масла двигателя. Отожмите элемент для удаления смеси и установите его в воздухоочиститель.

(PTG155, 208, 209, 307, 405, 208H, 208ST, 307ST, 208T, 305T, 405T, 208D, 307D)

- (1) Элемент пеноуретанового типа

(См. рис. 7-⑤)

- Снимите элемент и промойте его в керосине или дизельном топливе. Затем пропитайте его смесью, состоящей из 3 частей керосина или дизельного топлива и 1 части масла двигателя. Отожмите элемент для удаления смеси и установите его в воздухоочиститель.

- (2) Двойной элемент пеноуретанового типа

(См. рис. 7-⑥,⑦)

- Очистка пеноуретана (См. рис. 7-⑥,⑦-②)

Промойте и прочистите пеноуретан с помощью мощного средства. После очистки высушите его. Очищайте пеноуретановый элемент каждые 50 часов.

- Второй элемент (См. рис. 7-⑥,⑦-①)

Очистите путем легкого постукивания для удаления грязи и сдувания пыли.

Либо промойте элемент в воде, а затем высушите его. Никогда не используйте масло. Очищайте бумажный элемент каждые 50 часов работы, а каждые 200 часов заменяйте набор элементов.

Очищайте и заменяйте элементы воздухоочистителя более часто при работе в пыльной окружающей среде.

7. РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА

(PTG109) (См. рис. 7-⑧)

Отрегулируйте число оборотов холостого хода.

По мере поворота регулировочного винта вправо число оборотов двигателя увеличивается, а по мере поворота влево число оборотов уменьшается. (См. иллюстрацию.)

Нормальное число оборотов холостого хода	3100 ± 100 об/мин
--	-------------------

ПРИМЕЧАНИЕ

Карбюратор оказывает значительное влияние на производительность двигателя.

Поскольку перед поставкой он был тщательно отрегулирован на нашем заводе, избегайте регулировать его без крайней необходимости. Если регулировка необходима, обратитесь к Вашему ближайшему дилеру.

RU

8. ЗАМЕНА ТОПЛИВНОГО ШЛАНГА

(См. рис. 7-11, 12)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Соблюдайте предельную осторожность при замене топливного шланга; бензин чрезвычайно огнеопасен.

Заменяйте топливный шланг каждые 2 года. В случае утечки топлива из топливного шланга замените топливный шланг немедленно.

9. ПРОВЕРКА БОЛТОВ, ГАЕК И ВИНТОВ

- Затяните ослабленные болты и гайки.
- Проверьте утечку топлива и масла.
- Замените поврежденные детали новыми.

10. ОЧИСТКА ВНУТРЕННЕЙ ПОЛОСТИ НАСОСА

- Поверните рукоятку в направлении против часовой стрелки и откройте держатель крышки корпуса.
- Потяните корпус по направлению к себе, а затем снимите корпус и внутренний корпус.
- Очистите внутреннюю полость корпуса насоса и крышки корпуса с помощью чистой воды.

6. ПОДГОТОВКА К ДЛИТЕЛЬНОМУ ХРАНЕНИЮ

1. ВОДА (За исключением моделей PTG208D, 307D) (См. рис. 8-1, 2)

RU Слейте всю воду через дренажную заглушку.

⚠ ОСТОРОЖНО

При затягивании дренажной заглушки убедитесь в чистоте дренажной заглушки и резьбы корпуса. В противном случае можно повредить резьбу.

2. ОТСОЕДИНИТЕ НАГНЕТАТЕЛЬНЫЙ ШЛАНГ (PTG208D, 307D)

Наклоните насос и слейте всю воду из нагнетательного шланга. Если вода в полости насоса замерзнет, насос может получить сильные повреждения.

3. ТОПЛИВО (См. рис. 8-5)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается работать вблизи открытого пламени

Если Вы не используете двигатель в течение более 1 месяца, слейте топливо для предотвращения смолистых выделений в топливной системе и деталях карбюратора.

- Снимите корпус фильтра, поместите фильтр поверх контейнера и откройте кран фильтра для слива топлива из топливного бака.
- Удалите дренажный винт и слейте топливо из полости карбюратора.

4. МАСЛО ДВИГАТЕЛЯ (См. рис. 8-6, 7)

- Замените масло двигателя свежим маслом.
- Снимите свечу зажигания, залейте в цилиндр около 5 см3 масла двигателя, медленно потяните рукоятку обратного пускателя 2 или 3 раза, а затем снова установите свечу зажигания.

5. ОЧИСТКА И ХРАНЕНИЕ

- Медленно потяните рукоятку обратного пускателя, пока не будет ощущаться сопротивление, и оставьте ее в этом положении.
- Тщательно очистите насос промасленным лоскутом, наденьте крышку, и поместите насос на хранение внутри помещения в хорошо вентилируемом месте с низкой влажностью.

7. ИНСТРУКЦИЯ К МАСЛЯНОМУ ДАТЧИКУ

(За исключением модели PTG109)

(ПРИБРЕТАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО)

1. ФУНКЦИЯ МАСЛЯНОГО ДАТЧИКА

Двигатель автоматически остановится, если уровень масла упадет ниже безопасного уровня. Двигатель не может быть запущен, если уровень масла не превышает предписанный предел.

(См. рис. 8-3)

2. ПОВТОРНЫЙ ПУСК

(1) Залейте в картер масло до требуемого уровня.

(2) Процедура пуска и функционирования двигателя описана в разделе "4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВАШЕГО ДВИГАТЕЛЯ" на стр. 7.

- Проверьте проволочный разъем на двигателе. Он должен быть надежно подсоединен к проводу масляного датчика.
(См. рис. 8-4-2) Фиксация провода заземления
- Не снимайте масляный датчик с двигателя при проверке уровня масла и заливке.
(См. рис. 8-4-1)
- При выборе масла двигателя определите рекомендуемый вид масла согласно стр. 6.

8. ПРОСТОЕ ОТЫСКИВАНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

1. НАСОС НЕ РАБОТАЕТ.

- Двигатель не запускается.
(См. раздел 8-6 "6. ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ")
- Заклинивание рабочего колеса (За исключением моделей PTG208D, 307D) (Разборка и очистка.)
- Посторонний твердый предмет препятствует шатуну насоса выполнить цикл. (Только модели PTG208D, 307D) (Разборка и очистка.)

2. НАСОС РАБОТАЕТ С НИЗКОЙ ПОДАЧЕЙ.

- На стороне всасывания происходит подсосывание воздуха.
(Проверьте трубопроводы на стороне всасывания.)
- Падение мощности двигателя
(Обратитесь к Вашему ближайшему дилеру.)
- Поломка торцового уплотнения
(За исключением моделей PTG208D, 307D)
(Обратитесь к Вашему ближайшему дилеру.)
- Частицы мусора не дают закрыться обратному клапану. (Только модели PTG208D, 307D)
(Разборка и очистка.)
- Большая высота всасывания (Уменьшить высоту.)
- Всасывающий шланг слишком длинный или тонкий.
(Используйте толстый шланг минимальной длины.)
- Утечка воды из водных каналов. (Остановите утечку.)
- Забивание посторонних частиц внутрь рабочего колеса. (За исключением моделей PTG208D, 307D)
(Разборка и очистка.)
- Повреждение резиновой диафрагмы. (Обратитесь к Вашему ближайшему дилеру.) (Только модели PTG208D, 307D)
- Износ рабочего колеса. (За исключением моделей PTG208D, 307D)
- Ослабление полости всасывания. (Выполните повторную затяжку) (Только модели PTG208D, 307D)
- Забился фильтр. (Очистить.)
- Частота вращения двигателя слишком низкая.
(Обратитесь к Вашему ближайшему дилеру.)

3. НАСОС НЕ ВЫПОЛНЯЕТ САМОВСАСЫВАНИЕ.

- На стороне всасывания происходит подсосывание воздуха. (За исключением моделей PTG208D, 307D)
(Проверьте трубопроводы на стороне всасывания.)
- Недостаточный уровень воды внутри корпуса насоса
(За исключением моделей PTG208D, 307D)
(Полностью заполните корпус водой.)
- Недостаточная затяжка дренажной заглушки.
(За исключением моделей PTG208D, 307D)
(Полностью затяните заглушки.)
- Частота вращения двигателя слишком низкая.
(За исключением моделей PTG208D, 307D)
(Обратитесь к Вашему ближайшему дилеру.)
- Подсосывание воздуха со стороны торцового уплотнения.
(За исключением моделей PTG208D, 307D)
(Обратитесь к Вашему ближайшему дилеру.)

4. НАГНЕТАТЕЛЬНЫЙ ШЛАНГ НЕ ФИКСИРУЕТСЯ В СОЕДИНЕНИИ.

- Шланг может загнуться, либо его нагнетательный конец может заблокироваться или засориться.
(Только модели PTG208D, 307D)
(Распрямите или очистите.)

5. НАСОС ВНЕЗАПНО ОСТАНАВЛИВАЕТСЯ.

- Посторонний твердый предмет препятствует шатуну насоса выполнить цикл. (Только модели PTG208D, 307D) (Разборка и очистка.)

6. ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ:

Прежде чем отправить насос к Вашему дилеру фирмы Robin, выполните следующие пункты проверки. Если после выполнения этих пунктов неисправность все еще остается, отправьте насос к Вашему ближайшему дилеру фирмы Robin.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед проведением тестирования тщательно сотрите пролитое топливо.
Поместите заглушку как можно дальше от отверстия свечи зажигания.
Заземлите электрод, подсоединив его к любому проводу заземления двигателя.

(1) Имеется ли поперек электрода сильная искра?

- Снимите свечу зажигания и подсоедините ее к крышке свечи. Потяните рукоятку пускателя, удерживая заземление свечи зажигания подсоединенным к корпусу двигателя.
- Попробуйте использовать новую свечу зажигания, если искра слабая или отсутствует.
- Если при использовании новой свечи зажигания искра отсутствует, система зажигания неисправна.

(2) Достаточна ли компрессия?

- Медленно потяните рукоятку пускателя и проверьте, ощущается ли сопротивление.
- Если для того, чтобы потянуть рукоятку пускателя, требуется слишком малое усилие, проверьте, плотно ли затянута свеча зажигания.
- Если свеча зажигания ослаблена, затяните ее.

(3) Пропитана ли свеча зажигания топливом?

- Открыт ли топливный кран? (За исключением модели PTG109)
- Выполните дросселирование (закройте рычаг дросселя) и потяните рукоятку пускателя пять или шесть раз. Снимите свечу и проверьте, намок ли электрод. Если электрод намок, топливо хорошо подается к Вашему двигателю.
- Если электрод сухой, выясните, где прерывается подача топлива.
(Проверьте вход топлива в карбюратор и вход топливного фильтра.)
- В случае, если двигатель не запускается, хотя топливо подается хорошо, попробуйте использовать свежее топливо.

RU

9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	PTG109	PTG155	PTG208	PTG209	PTG307	PTG405
Тип	Самовсасывающий, центробежный насос					
Диаметры трубопроводов всасывания/нагнетания	25,4 25,4мм(1 1in.)	38,1 38,1мм(1,5 1,5in.)	50,8 50,8мм(2 2in.)		76,2 76,2мм(3 3in.)	101,6 101,6мм(4 4in.)
Полный напор	35м	23м	32м	26м	32м	28м
Максимальная подача	120 л/мин	320л/мин	520 л/мин	600 л/мин	1000 л/мин	1800 л/мин
Высота всасывания	8м					
Материал уплотнений вала (торцовое уплотнение)	У, ольная керамика					
Модель	EC025GR	EY08D	EY15-3D		EY20-3D	EY28D
Тип	2-тактный бензиновый двигатель фирмы Robin с воздушным охлаждением	4-тактный бензиновый двигатель фирмы Robin с воздушным охлаждением				
Смазка	Автомобильное чистящее масло (API/SE или более высокого качества, SAE/10W-30 и т.п.)					
Расход масла	—	0,4л	0,6л		0,85л	
Топливо	Топливная смесь (Автомобильный бензин: моторное масло=25:1)		Обратный пускатель			
Емкость топливного бака	0,6л	1,5л	2,8л		3,8л	5,5л
Свеча зажигания	NGK-BM7A или BMR7A (CHAMPION-CJ6)	NGK-BM4A или BMR4A (CHAMPION-CJ14)	NGK-B6HS или BR6HS (CHAMPION-L86C или RL86C)			NGK-BP6HS или BRP6HS (CHAMPION-L87C или RL87C)
Система пуска	Обратный пускатель					
Габаритные размеры (ДxШxВ)	275 212 298мм	382 285 357мм	470 354 419мм	475 344 414мм	527 378 422мм	618 485 570мм
Масса нетто	5,1кг	9,8кг	23,5кг	22,5кг	26,4кг	44,1кг
Стандартные принадлежности	Комплект инструментов для двигателя (1 набор), фильтр (1 шт.), шланговое соединение (2 шт.), шланговый ремень (3 шт.)					

Модель	PTG208ST	PTG307ST	PTG208T	PTG305T	PTG405T	PTG208H
Тип	Самовсасывающий, центробежный насос		Самовсасывающий, насос для перекачивания сильнозагрязненных жидкостей		Самовсасывающий, центробежный насос	
Диаметры трубопроводов всасывания/нагнетания	50,8 50,8мм (2 2in.)	76,2 76,2мм (3 3in.)	50,8 50,8мм (2 2in.)	76,2 76,2мм (3 3in.)	101,6 101,6мм (4 4in.)	50,8 50,8мм (2 2in.)
Полный напор	23м		27м	28м	23м	50м
Максимальная подача	700 л/мин	1000 л/мин	750 л/мин	1300 л/мин	2000 л/мин	400 л/мин
Высота всасывания	8м					
Материал уплотнений вала (торцовое уплотнение)	Карбид кремния					
Модель	EY15-3D	EY20-3D	EY28D	EY40D	EY20-3D	
Тип	4-тактный бензиновый двигатель фирмы Robin с воздушным охлаждением					
Смазка	Автомобильное чистящее масло (API/SE или более высокого качества, SAE/10W-30 и т.п.)					
Расход масла	0,6 л		0,85 л	1,2 л	0,6 л	
Топливо	Автомобильный бензин					
Емкость топливного бака	2,5 л	3,8 л	5,5 л	6,0 л	3,8 л	
Свеча зажигания	NGK-B6HS или BR6HS (CHAMPION-L86C или RL86C)			NGK-BP6HS или BRP6HS (CHAMPION-L87C или RL87C)	NGK-BP4HS или BRP4HS (CHAMPION-L93YC или RL93YC)	NGK-B6HS или BR6HS (CHAMPION-L86C или RL86C)
Система пуска	Обратный пускатель					
Габаритные размеры (ДxШxВ)	462 356 397мм	527 368 417мм	600 398 448мм	690 485 600мм	730 485 600мм	527 378 422мм
Масса нетто	24кг	28кг	34,8кг	45кг	71,4кг	26,5кг
Стандартные принадлежности	Комплект инструментов для двигателя (1 набор), фильтр (1 шт.), шланговое соединение (2 шт.), шланговый ремень (3 шт.)					

Модель	PTG208D	PTG307D
Тип	Самовсасывающий, диафрагменный насос	
Диаметры трубопроводов всасывания/нагнетания	50,8 50,8мм (2 2in.)	76,2 76,2мм (3 3in.)
Полный напор	15 м	
Максимальная подача	125 л/мин	250 л/мин
Высота всасывания	7,6 м	
Модель	EY15-3D	EY20-3D
Тип	4-тактный бензиновый двигатель фирмы Robin с воздушным охлаждением	
Смазка	Автомобильное чистящее масло (API/SE или более высокого качества, SAE/10W-30 и т.п.)	
Расход масла	0,6 л	
Топливо	Автомобильный бензин	
Емкость топливного бака	2,8 л	3,8 л
Свеча зажигания	NGK-B6HS или BR6HS (CHAMPION-L86C или RL86C)	
Система пуска	Обратный пускатель	
Габаритные размеры (ДxШxВ)	614 370 510мм	660 420 540мм
Масса нетто	37,4кг	44,8кг
Стандартные принадлежности	Комплект инструментов для двигателя (1 набор), фильтр (1 шт.)	